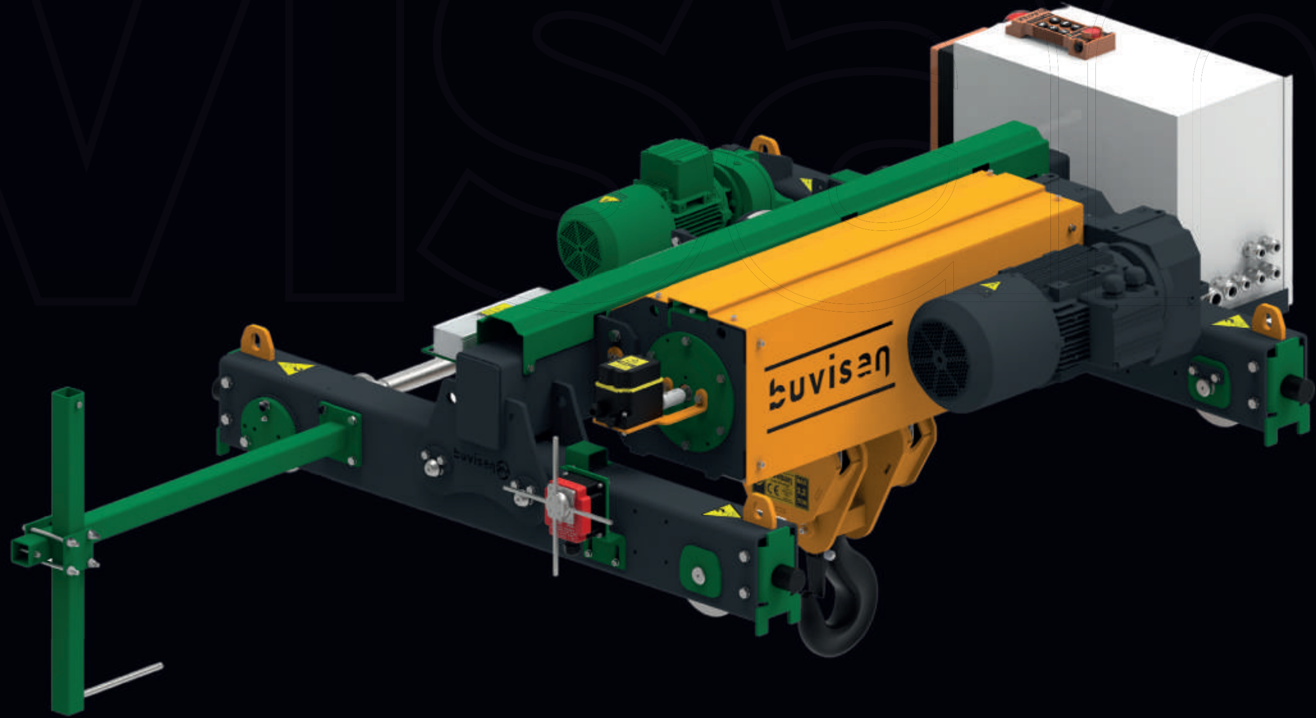
cranes — lifting systems



CRANE
LIFTING SYSTEMS

Краны И Грузоподъемные Системы

Кто Мы ?

WHO ARE WE ?

Компания BUVISAN была основана в 2010 году в промышленной зоне Чали-Бурса на закрытой площади 8.000 м2 и открытой 5.000 м2. Сегодня BUVISAN заняла место среди ведущих компаний сектора за годы работы, внимательно следя за производственными технологиями в мире. Повышая с каждым днем свою надежность и осведомленность, компания сумела предложить своим уважаемым клиентам лучший продукт и услуги наиболее экономичным способом и создала необходимую инфраструктуру для обеспечения непрерывности. Чтобы удовлетворить растущие потребности наших клиентов в Турции и за ее пределами, компания BUVISAN инвестировала средства в строительство еще одного производственного помещения площадью 3.000 м2 в промышленной зоне KAYAPA /BURSA.

BUVISAN was established in 2010 in Çali-Bursa industrial area with 8.000 m2 closed and 5.000 m2 open area, Today, BUVISAN has taken its place among the leading companies in the sector over the years by closely following the production technologies in the world. By increasing its reliability and awareness day by day, it has succeeded in offering the best product and service to its valued customers in the most economical way and created the necessary infrastructure to ensure continuity. In order to meet the increasing demands of our customer inside and outside Turkey, BUVISAN invested for another production facility of 3.000 m2 in KAYAPA / BURSA industrial area.

buvisan

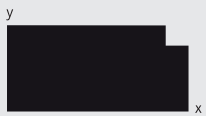
cranes — lifting systems

Номинальные характеристики грузоподъемности в соответствии с нормами FEM.

Номинальная производительность подъемника может быть определена по таблице с учетом эффективной нагрузки и среднесуточного времени работы.

Hoist Performance Ratings According To The FEM Norm

Hoist performance rating can be determined by the table taking into consideration the effective loads and daily average operating hours.

Класс обслуживания SERVICESCLAS IFICATION	Эффективные нагрузки EFFECTIVE LOADS	
1 **Легкий** Light Duty		Light weights only specific capacity (rarely) maximum cranes lifting loads
2 **Стандартный** Standard Duty		Cranes that usually lift light loads but often lift maximum loads.
3 **Тяжелый** Heavy Duty		Usually moderate weights, but often maximum cranes lifting loads
4 **Очень тяжелый** Very Heavy Duty		Cranes that generally lift maximum and near-maximum loads.

x: % of operating time y: % of maximum load

Класс обслуживания SERVICESCLAS IFICATION	СРЕДНЕЕ КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ РАБОТЫ В ДЕНЬ AVARAGE OPERATING HOURS/DAY			
1 **Легкий** Light Duty	≤ 2	2-4	4-8	8-16
2 **Стандартный** Standard Duty	≤ 1	1-2	2-4	4-8
3 **Тяжелый** Heavy Duty	≤ 0,5	0,5-1	1-2	2-4
4 **Очень тяжелый** Very Heavy Duty	≤ 0,25	0,25-0,5	0,5-1	1-2
Класс подъемника Hoist Class	M3 1 Bm	M4 1 Am	M5 2m	M6 3m

ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ И КРАНОВЫЕ СИСТЕМЫ

Вопросы, которые необходимо проверить при выборе крана:
В первую очередь определите, для какого типа применения (строительной конструкции) вам нужен кран.
При выборе необходимо выбрать наиболее подходящий тип крана для вашей территории.

1 Мощность крана должна быть выбрана в соответствии с тенденцией роста вашего предприятия в среднесрочной перспективе.

2 Продолжительность работы крана не является рабочим временем вашего завода. При определении продолжительности эксплуатации укажите, с какой периодичностью и в каком интервале грузоподъемности вы хотите использовать свой кран. Излишне высокая классификация обслуживания приведет к тому, что вам придется заплатить за кран больше денег.

3 Скорость подъема крана является важным фактором скорости, которая вам необходима. Особенно в стандартных кранах для мастерских, высокая скорость подъема (6 м/мин и более) заставит вас заплатить больше денег за кран.

4 Однобалочные краны дешевы на первый взгляд, но в некоторых вопросах они имеют серьезные недостатки по сравнению с двухбалочными кранами. Это потеря в высоте подъема и боковых подходов к зданию, сложность подъема к крану из-за отсутствия платформы (для обслуживания и ремонта), а также ограничения по применению свыше определенной грузоподъемности.

5 Определяя необходимую высоту подъема, не забудьте учесть мертвое расстояние, возникающее от оборудования, к которому вы подсоединяете груз при строительных измерениях, чтобы найти применение, которое
которые будут соответствовать вашим пожеланиям.

6 Выбирая системы для подвода электричества к крану, обязательно оцените возможность установки еще одного крана в том же зале. Если такая возможность есть, вам не придется в будущем заново монтировать систему электроснабжения, выбрав систему большей мощности.

7 Использование закрытой системы шинопровода даст вам важные преимущества в ситуациях, отличных от тех, которые являются обязательными для прокладки электричества к крану. Это возможность расширения системы, меньшее воздействие внешней среды, жесткая структура и отсутствие проблем с изгибом, отсутствие рисков, которые формируют открытые проводники, более стабильные токоприемники и меньшее истирание угля.

8 Обращайте внимание на то, чтобы электрические детали, используемые в вашем кране, были продуктами, которые можно легко доставить с рынка, и имели международный бренд.
Запчасти, произведенные конкретным производителем, заставят вас долго ждать и платить высокую цену в случае аварии.

9 Выбирая кран, обратите внимание на то, чтобы его детали были разработаны в соответствии с мировыми стандартами (DIN и FEM). Экономя на инвестициях, не страдайте от эксплуатационных расходов.

10 Выбирая кран, обязательно поинтересуйтесь наличием договора о периодическом техническом обслуживании и расширенной гарантии. Это позволит вам пользоваться краном в течение длительного времени без проблем за небольшую плату и снизит ваши эксплуатационные расходы.

11 Скорость в две ступени стала неотъемлемым условием безопасности работы, особенно при подъеме грузов. Эта функция позволит вам осуществлять все движения крана под контролем. Таким образом, она предотвращает несчастные случаи на производстве и дает вам больше выгоды, чем ее цена.

12 Обратите внимание, что концевые группы тележек крана должны иметь прямой привод без шестерен. Приводы с шестернями заставят вас периодически менять шестерни и увеличат эксплуатационные расходы.

13 Обратите внимание на то, чтобы ваш кран был оснащен аварийной остановкой, звуковым сигналом, сигнальной лампой и выключателем перегрузки. Эти устройства очень важны для безопасности вашей работы, они помогут бесперебойно эксплуатировать помещение и снизят до минимума ремонты, возникающие из-за неправильного использования.

14 Обратите внимание, что приводные двигатели имеют тормоза. Несмотря на то, что при обычном использовании проблем не возникает, тормоз очень важен и необходим в экстренных ситуациях.

15 Обратите внимание, что тормоза оснащены ручкой ручного открывания. С помощью ручки ручного открывания вы сможете безопасно опустить груз в случае отключения электричества или поломки.

16 Обратите внимание, что электродвигатели оснащены термисторной защитой. В случае перегрева двигателя по механической или электрической причине она предотвратит возгорание двигателя и убережет от дорогостоящего ремонта.

17 Обратите внимание, что он оснащен концевым ограничителем поворота, приводимым в действие барабаном. Таким образом, предотвращается как зацепление крюка за кран с верхней стороны, так и опускание крюка, ослабление и смешение канатной проволоки с нижней стороны несознательными пользователями. Ограничение, сделанное с помощью канатной направляющей, становится нерабочим, когда направляющая ломается.

18 Обратите внимание на стоимость эксплуатации и обслуживания. Во время покупки крана получите информацию о стоимости запасных частей и технического обслуживания. Первые инвестиции могут оказаться дешевле, но неэффективнее, чем эксплуатационные и ремонтные расходы, которые возникнут в дальнейшем.

19 Обратите внимание на период бесперебойной работы крана и срок его службы. Ведь кран - это оборудование, состоящее из механических и электрических частей, и оно может выйти из строя. Обязательно поинтересуйтесь продолжительностью вмешательства в ситуации поломки и тем, какие виды помощи оказываются в таких ситуациях. Получите информацию о сроке службы компонентов и аварийных запасных частей (например, подшипников колес, канатов, тормозных колодок).

20 Узнайте критерии расчета и нормы расчета стальной конструкции. Убедитесь, что коэффициент прогиба, используемый, в частности, в крановом мосту, составляет не менее L/1000 для материала S235. Убедитесь, что используется соответствующая арматурная поддержка, которая обеспечит большую устойчивость стальной конструкции.

21 Убедитесь, что на электрощитах нанесена соответствующая стандартам маркировка и нумерация. Запросите чертежи схем электрических щитов.

22 Проверьте запасные части и руководство по обслуживанию. Прежде чем заключить договор на поставку крана, обязательно изучите каталоги запасных частей, систему кодирования, покомпонентные изображения и руководство по техническому обслуживанию. Международные сертификаты и нормы, необходимые для применения крана:

Международные сертификаты и нормы для применения кранов

TSE
ISO 9000
CE
FEM
DIN (15018 / 15020 / 15058 / 15061 / 15070 / 15400 VS.)
DIN EN ISO 3834-2 KAYNAK KALİTE NORMU
СЕРТИФИКАЦИЯ СВАРЩИКОВ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОПЫТ

MATERIAL HANDLING AND CRANE SYSTEMS

The issues required to be check during the selection of crane:
Primarily determine which application type (construction structure) of crane you need. While making this choice, you are required to select the most appropriate crane type to your site.

1 The capacity of crane must definitely be selected as needed according to your growth trend in the medium term.

2 The operation duration of the crane is not the working hours of your factory. While determining the operation period, mention in which frequency and in which capacity interval you want to use your crane. The unnecessary high service classification will cause you to pay more money for the crane.

3 The lifting speed of the crane important factors much speed you need. Especially in the standard workshop crane, high lifting speed (6 m/min and more) will cause you to pay more money for the crane.

4 The single girder cranes are cheap at first glance, but they have some serious disadvantages when compared to the double girder cranes in some issues.These are loss in the lifting height and building lateral approaches, difficulty in reaching the crane due to the absence of the platform (for maintenance and repair), and implementation limits over a certain capacity.

5 While determining your lifting height need, definitely do not forget to consider the dead distance arising from the equipments to which you connect the load such as strap, chain, lifting clamp. If you have limitations in the building measurements, stil the applications that will meet your desire can be realized.

6 While selecting the systems for installing electricity to the crane, definitely evaluated your possibility of installing another crane to the same hall. If there is such a possibility, you will not have to re-install electricity system investment in the future by selecting the system capacity higher.

7 Using closed bus bar system will provide you important advantages for situations other than the situations which are compulsory for installing electricity to the crane. These are that the system can be extendable, it is affected from the external environment very less, it has a rigid structure and does not cause flexion problem, it does not have the risks that the open conductors form, it has more stable current receivers and it has less coal abrasion.

8 Pay attention that the electricity parts used in your crane are products which can be supplied from the market easily and having international brand. The producer specific parts will cause you to wait for long durations and pay high prices in case of an accident.

9 While deciding about your crane, pay attention that the parts are designed in accordance with the world standards (DIN and FEM). While making saving from the investment cost, do not suffer from the operating costs.

10 While deciding on your crane, definitely ask the periodical maintenance agreement and extended guarantee period. This will ensure you to benefit from your crane for a long time without problems with a small fee and will decrease your operating costs.

11 Two stage speeds have become an inevitable obligation in terms of the work security especially in thelifting and this feature will allow you to realize all crane movements in a controlled way. By this way, it prevents the work accidents and provides you more gain than its price.

12 Pay attention that the crane end carriage groups be should direct drive without pinions. The pinion drives will cause periodical pinion change work for you and will increase your operating costs.

13 Pay attention that your crane has emergency stop, buzzer, warning light and overload, switch. These devices are very important for your work security and will help the problem-free operation of your premises and will decrease the repairs that will arise due to the faulty usage to the minimum.

14 Pay attention that the drive motors engines have, brakes. Even though there are not too many problems in the normal usage, the brake is very important and required for emergency situations.

15 Pay attention that the brakes have the manual opening handle. Especially with the help of the manual opening handle manuel realise break in the lifting, you can use it to level your load down safely in case of electricity cut-off or breakdown.

16 Pay attention that the electricity motors equipped thermistor protection. In case the engines are overheated due to a mechanical or electrical reason, it will prevent the burning of the motor and prevent the expensive repairs.

17 Pay attention that it has rotory limit switch drive by drum. In this way, both the collusion of the hook to the crane on the upper side and the leveling down of the hook and loosening and mixing of the rope wire on the lower side by the unconsciousness users will be prevented. The limitation made with the rope guide becomes disabled when the guide is broken.

18 Pay attention to the operating and maintenance costs. During the purchase of the crane, get information regarding the spare parts and maintenance costs. That the first investment coast can be cheaper but ineffective besides the operating and maintenance costs that will arise arterwards.

19 Pay attention to the crane's problem-free operating period and life time. As a result, the crane is a machine which is formed of mechanical and electrical parts and it can break down. Definitely ask the intervention durations in the breakdown situations and what type of aids are given in such situations. Get the information about lifetime of the components and emergency spare parts (like, wheel bearing, wire rope, brake tining).

20 Ask the calculation criteria and calculation standards of the steel structure. Make sure that the deflection rate used especially in the crane bridge is not less than L/1000 for S235 material. Make sure that the appropriate reinforcements support that will ensure that the steel structure will be more stable will be used.

21 Make sure that the marking and numbering appropriate to the standards are made in the electricity panels. Request the electricity panel diagram drawings.

22 Check the spare parts and maintenance guide lines. Before making agreement for the crane, definitely review the spare parts catalogues, coding system, exploded pictures and maintenance guideline. International certificates and norms required in the crane applications:

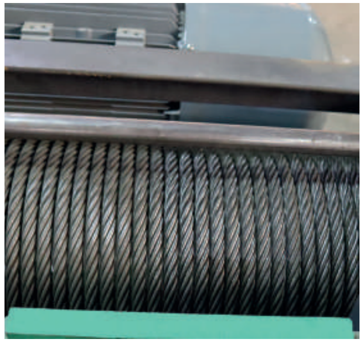
International certificates and norms
for crane applications

TSE
ISO 9000
CE
FEM
DIN (15018 / 15020 / 15058 / 15061 / 15070 / 15400 VS.)
DIN EN ISO 3834-2 KAYNAK KALİTE NORMU
WELDER CERTIFICATIONS
PRODUCTION PROFICIENCY DOCUMENTS

МОНОРЕЛЬСОВЫЙ ПОДЪЕМНИК

MONORAIL HOIST

1 Wire Rope Guide



Направитель каната ,

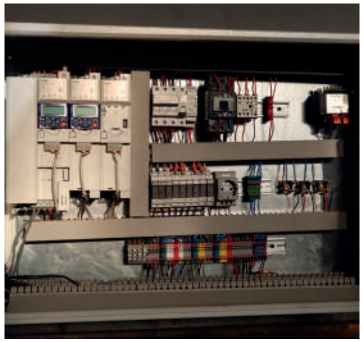
2 Lifting Motor and Gearbox

Подъемный двигатель и редуктор,

3 Socket Connection

Розетка для подключения,

4 Electric Control Panel



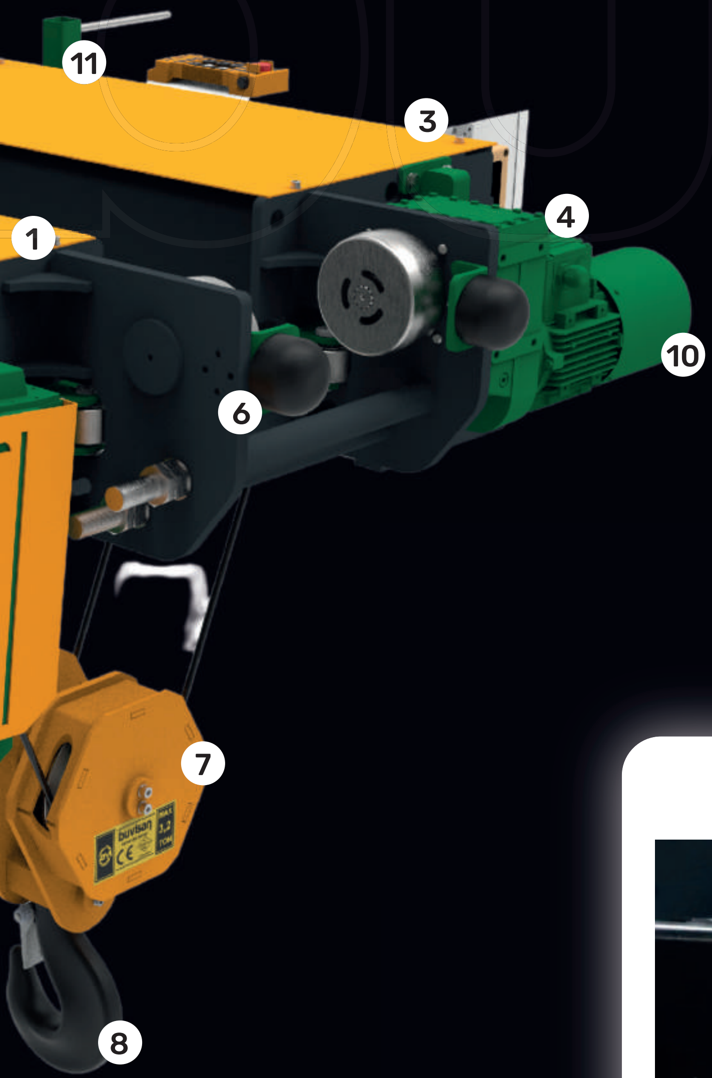
Электрическая панель управления

5 Rotary & Cross Limit Switch

Поворотный и поперечный концевой ограничитель

6 Digital Overload Switch

Цифровой переключатель перегрузки



7
Hook Block

Блок крюка

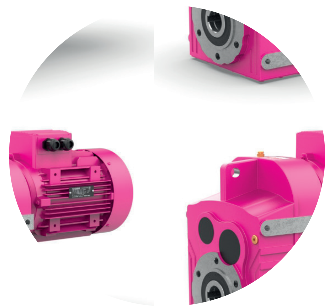
8
Hook

Крюк

9
Control Transformer

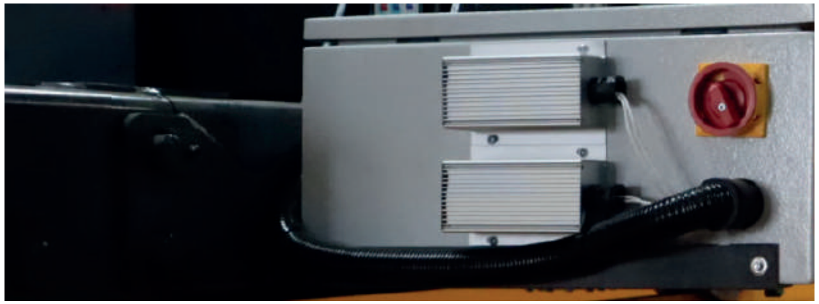
Трансформатор управления

10
Travel Motor



Двигатель перемещения

11
Cable Spiral and Tray



Кабельная спираль и лоток

Монорельсовый подъемник

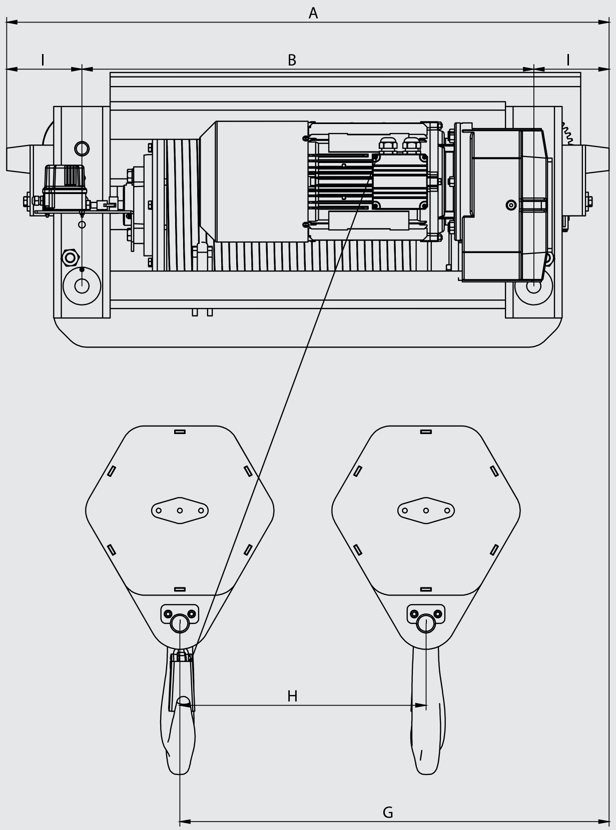
- Спроектирован и изготовлен в соответствии с нормами FEM и DIN
- Грузоподъемность от 1 тонны до 10 тонн
- Высококачественные двигатели подъема и передвижения и редукторы
- Выходные валы приводов подъема и передвижения имеют шлицевое соединение в соответствии с DIN5480,
Обеспечивает большую безопасность при переносе нагрузки по сравнению с выходными валами со шлицевым соединением.
- Для рассеивания энергии, выделяемой двигателем при замедлении, и снижения риска перенапряжения.
Сопротивление отключению для предотвращения повреждения привода
- Устройство защиты от перегрузки
- Изменяемая высота подъема с помощью поворотного и поперечного концевого выключателя
- Модульная конструкция в зависимости от длины балки
- Конструкция редуктора с низким уровнем шума
- Оцинкованные винты, болты и фитинги
- термообработанные шестерни и колеса
- Все стальные детали подвергаются пескоструйной обработке для защиты от коррозии
- Специально разработанная направляющая для защиты каната и барабана
- Автоматическая система разблокировки тормоза
- Специально разработанная электрическая панель управления
- Стандартное гнездовое соединение для простоты установки и обслуживания
- Изолированный кабельный шланг и лоток для защиты кабеля
- Регулируемая скорость с частотным преобразо

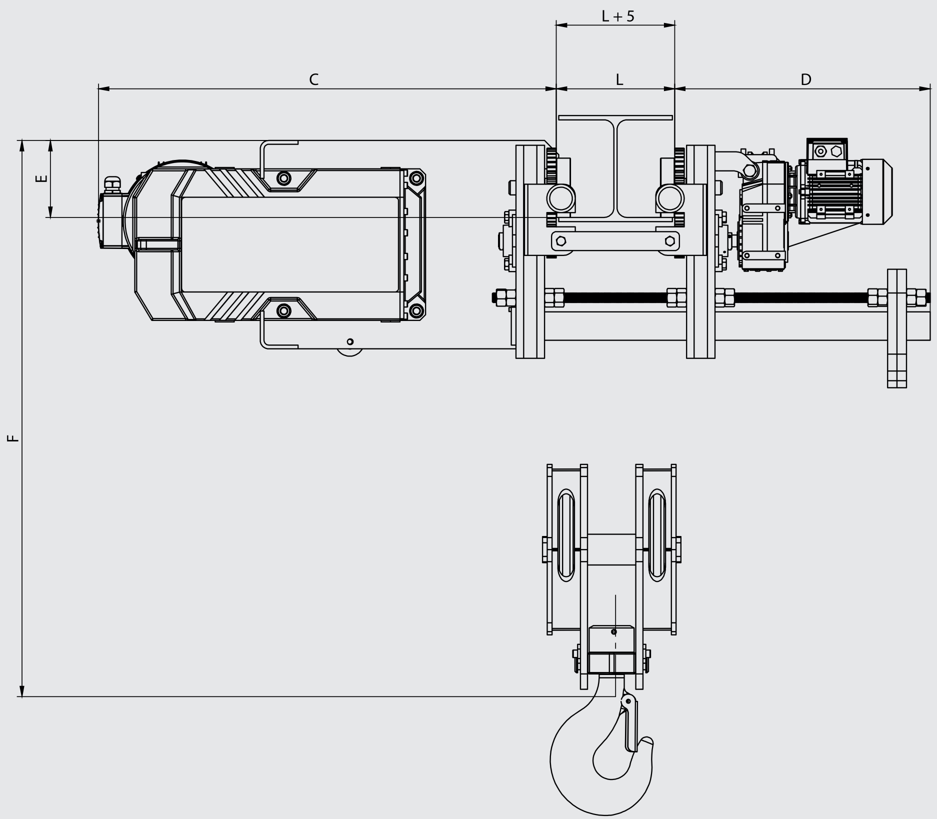
Monorail Hoist

- Designed and manufactured according to FEM and DIN norms
- Lifting capacity from 1 TON to 10 TON
- High brand hoisting and travelling motors & gear boxes
- Overload protection device
- Variable lifting height through rotary and cross limit switch
- Modular design, depending to girder length
- Break resistor to dissipate the energy which a motor generates during deceleration and prevent damage to the drive which could happen due to overvoltage
- Law noise gearing design
- Galvanized screws, bolts and connection parts
- Heat treated gears and wheels
- All steel parts shot-blasted against corrosion
- Specially designed rope guide, for protection of rope and drum
- The output shafts of the hoist and travel drives are splined type according to DIN5480 which enables higher safety during load handling, compared to key type output shafts.
- Automatic brake release system
- Specially designed electric control switchboard
- Standard socket connection for easy installation and service
- Insulated cable hose and tray for cable protection
- Variable speed by frequency inverter (Optional)
- Load cell to avoid overload lifting

Electric Monorail Wire Rope Hoist

Model	Size	Lifting height (m)		Rope diameter (mm)	Wheel diameter (mm)	Lifting motor (kW)	Lifting speed (m/min)		Travelling motor (kW)	Travelling speed (m/min)	Lifting capacity (ton)			
											2m		1Am	
		4/1	2/1				4/1	2/1			4/1	2/1	4/1	2/1
ZM 1	L1	5	10	Ø 8	Ø 100	2,5 / 0,37	4 / 0,66	8 / 1,3	0,37	20 / 5	2,5	1,25	3,2	1,6
	L2	8	16											
	L3	12	24											
	L4	16	32											
ZM 2	L1	5	10	Ø 10	Ø 125	4,9 / 0,8	4 / 0,66	8 / 1,3	0,55	20 / 5	5	2,5	6,3	3,2
	L2	8	16											
	L3	12	24											
	L4	16	32											
ZM 3	L1	5	11	Ø 14	Ø 140	9,5 / 1,5	4 / 0,66	8 / 1,3	0,75	20 / 5	10	5	12,5	6,3
	L2	8	24											
	L3	12	36											
	L4	16	48											



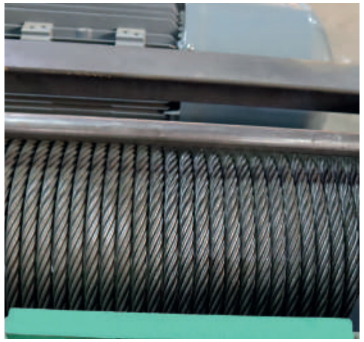


Model	Size	A mm	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)		H (mm)		I (mm)	Weight (kg)
								(2/1)		(2/1)	(4/1)		
ZM 1	L1	1122	786	780	670	191	790	775	734	244	122	168	340
	L2	1382	1046					1015	994	374	187		380
	L3	1732	1396					1365	1344	550	275		415
	L4	2082	1746					1715	1694	720	362		480
ZM 2	L1	1279	909	520	755	190	935	917	866	288	144	185	515
	L2	1534	1164					1169	1118	514	207		560
	L3	1909	1539					1553	1502	606	303		630
	L4	2279	1909					1913	1862	396	393		695
ZM 3	L1	1221	821	670	850	256	1200	731	686	200	100	200	1150
	L2	1491	1091					1003	958	336	168		1200
	L3	1779	1379					1275	1230	472	236		1300
	L4	2771	2371					1547	1529	624	312		1450

Двухбалочный Грузоподъемный Кран

DOUBLE BEAM LIFTING MACHINE

1 Wire Rope Guide



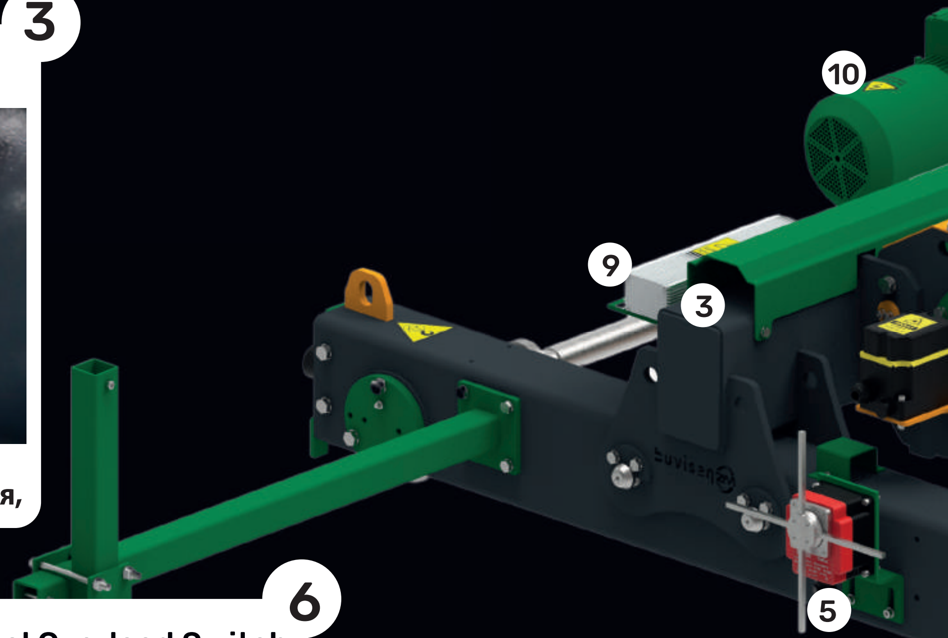
Направитель каната ,

2 Lifting Motor and Gearbox

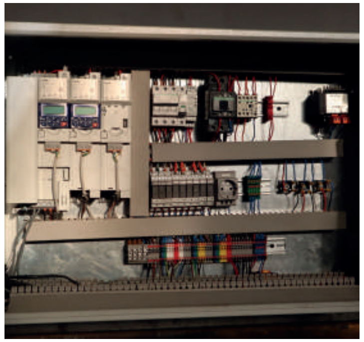
Подъемный двигатель и редуктор,

3 Socket Connection

Розетка для подключения,

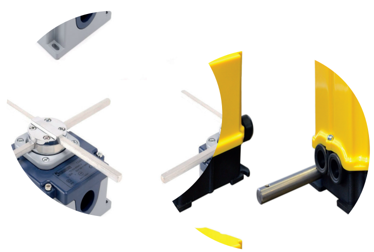


4 Electric Control Panel



Электрическая панель управления

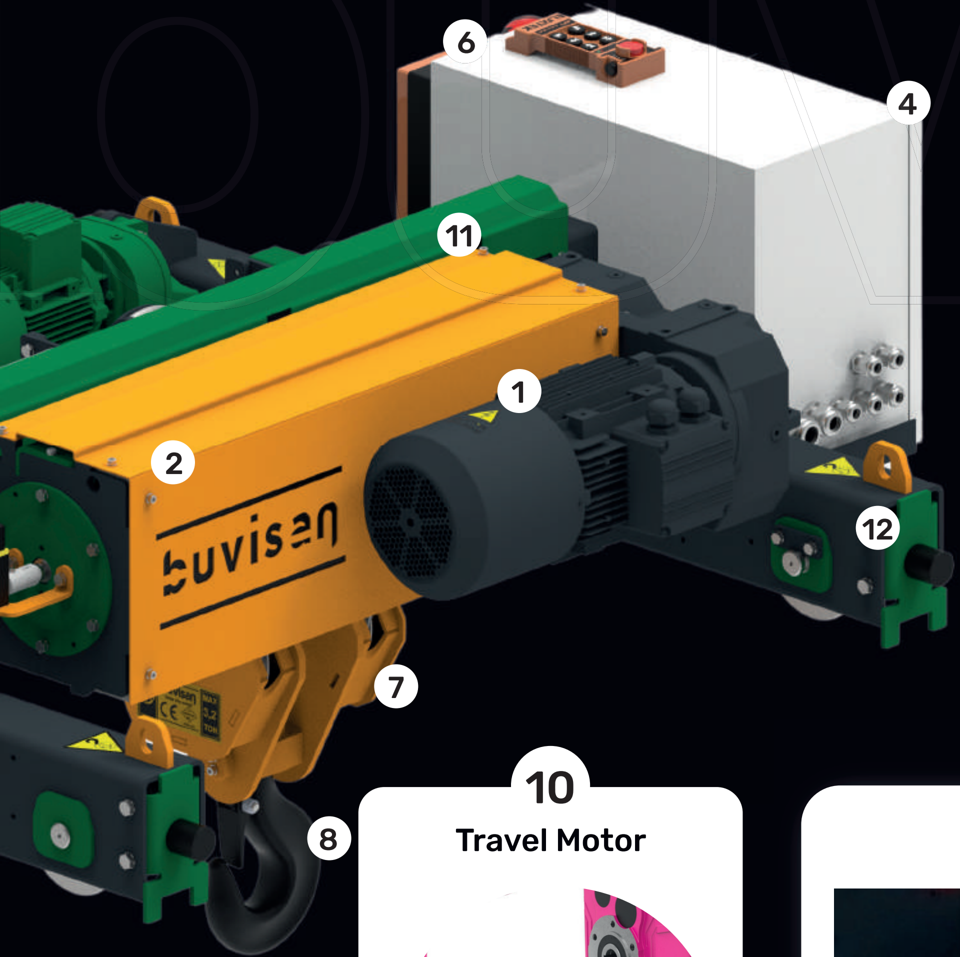
5 Rotary & Cross Limit Switch



Поворотный и поперечный концевой ограничитель

6 Digital Overload Switch

Цифровой переключатель перегрузки



8 Hook

Крюк

7 Hook Block

Блок крюка

9 Control Transformer

Трансформатор управления

10 Travel Motor

Двигатель перемещения

11 Cable Spiral and Tray

Кабельная спираль и лоток

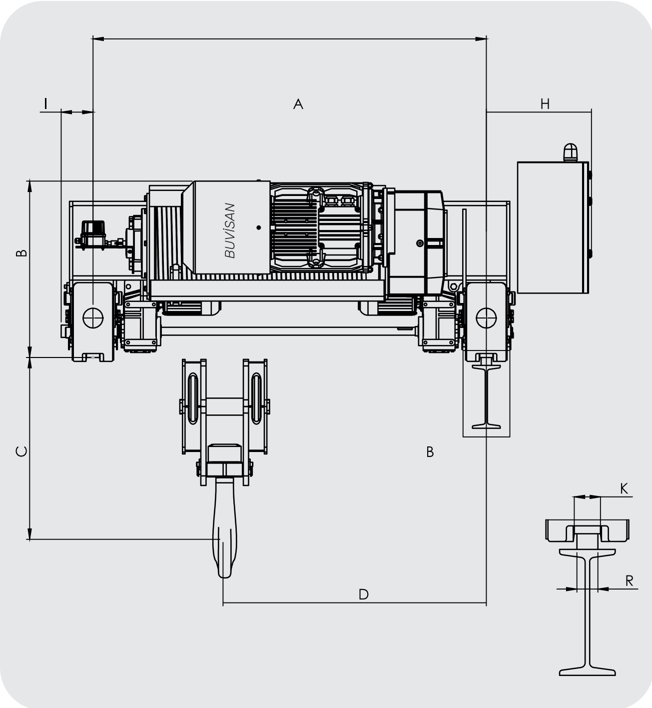
12 Buffer

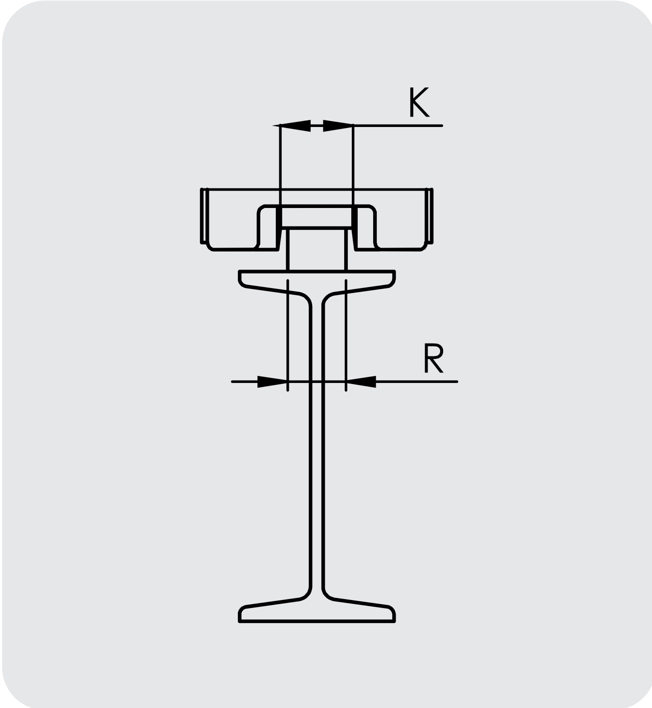
Буфер

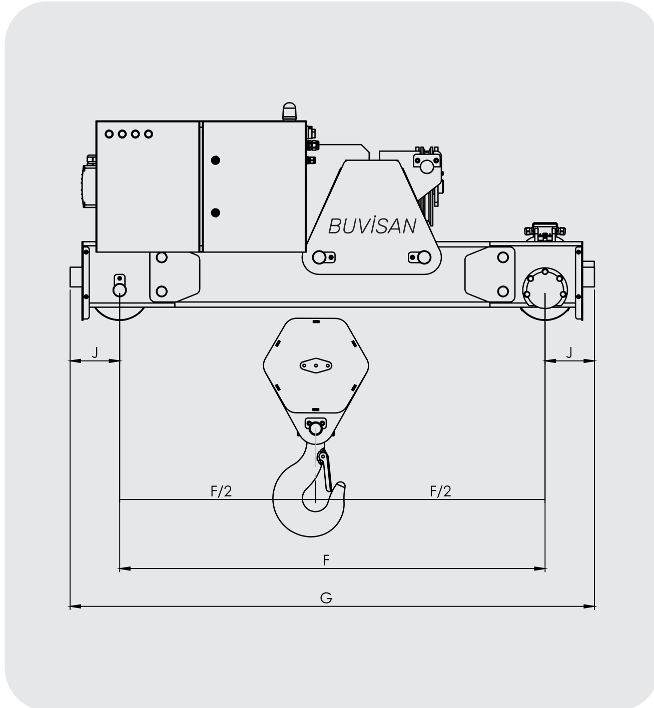
- Спроектирован и изготовлен в соответствии с нормами FEM и DIN
- Грузоподъемность от 1 тонны до 10 тонн
- Высококачественные двигатели подъема и передвижения и редукторы
- Выходные валы приводов подъема и передвижения имеют шлицевое соединение в соответствии с DIN5480,
Обеспечивает большую безопасность при переносе нагрузки по сравнению с выходными валами со шлицевым соединением.
- Для рассеивания энергии, выделяемой двигателем при замедлении, и снижения риска перенапряжения.
Сопротивление отключению для предотвращения повреждения привода
- Устройство защиты от перегрузки
- Изменяемая высота подъема с помощью поворотного и поперечного концевого выключателя
- Модульная конструкция в зависимости от длины балки
- Конструкция редуктора с низким уровнем шума
- Оцинкованные винты, болты и фитинги
- термообработанные шестерни и колеса
- Все стальные детали подвергаются пескоструйной обработке для защиты от коррозии
- Специально разработанная направляющая для защиты каната и барабана
- Автоматическая система разблокировки тормоза
- Специально разработанная электрическая панель управления
- Стандартное гнездовое соединение для простоты установки и обслуживания
- Изолированный кабельный шланг и лоток для защиты кабеля
- Регулируемая скорость с частотным преобразо

• Designed and manufactured according to FEM and DIN norms
• Lifting capacity from 2 TON to 100 TON
• High brand hoisting and travelling motors & gear boxes
• Overload protection device
• Variable lifting height through rotary and cross limit switch
• Modular design, depending to girder length
• Break resistor to dissipate the energy which a motor generates during deceleration and prevent damage to the drive which could happen due to over voltage
• Galvanized screws, bolts and connection parts
• Heat treated gears and wheels
• All steel parts shot-blasted against corrosion
• Specially designed rope guide, for protection of rope and drum
• The output shafts of the hoist and travel drives are splined type according to DIN5480 which enables higher safety during load handling, compared to key type output shafts.
• Automatic brake release system
• Specially designed electric control switchboard
• Standard socket connection for easy installation and service
• Insulated cable hose and tray for cable protection
• Variable speed by frequency inverter (Optional)
• Load cell to avoid overload lifting

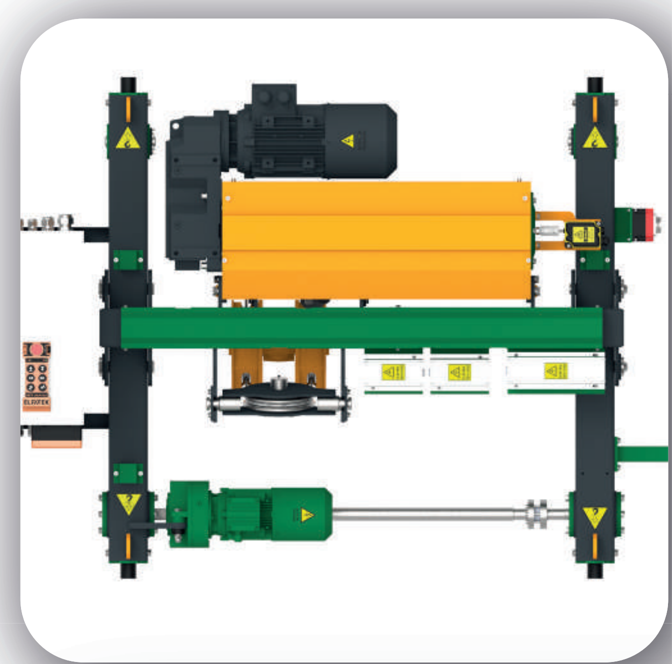
Model	Size	Lifting height (m)			Rope dia. (mm)	Track gauge (mm)	Wheel dia. (mm)	Lifting motor (kW)	Lifting speed (m/min)			Travelling speed (m/min)	Travelling motor (kW)	Lifting capacity (ton)					
														2m			1Am		
		6/1	4/1	2/1					6/1	4/1	2/1			6/1	4/1	2/1	6/1	4/1	2/1
ZM/C1	L1	...	5	10	Ø 10	1250	Ø 160	4,9 / 0,8	2,6 / 0,44	4 / 0,66	8 / 1,3	20/ 5	0,55 2 x 0,37	-	5	2,5	-	6,3	3,2
	L2	5	8	16		1400													
	L3	8	12	24		1800													
	L4	10	16	32		2000													
ZM/C2	L1	...	5	10	Ø 14	1250	Ø 160	9,5 / 1,5	2,6 / 0,44	4 / 0,66	8 / 1,3	20/ 5	0,75	15	10	5	15	12,5	6,3
	L2	5	8	16		1250													
	L3	8	12	24		1600													
	L4	10	16	32		1800													
ZM/C3	L1	5	8	16	Ø 18	1600	Ø 250	12,5 / 2	2,6 / 0,44	4 / 0,66	8 / 1,3	20/ 5	1,5 2 x 0,75	25	16	8	30	20	10
	L2	8	12	24		1800													
	L3	12	18	36		2240													
	L4	16	24	48		2800													
ZM/C4	L1	5	8	16	Ø 20	1600	Ø 250	16 / 2,6	2,2 / 0,35	3,4 / 0,53	6,7 / 1,03	20/ 5	1,5 2 x 0,75	30	20	10	37	25	12,5
	L2	7	11	22		1800													
	L3	10	16	32		2400													
	L4	14	22	44		2800													
ZM/C5	L1	8	12	24	Ø 26	2000	Ø 315	38	3,2 / 0,5	4,9 / 0,82	10 / 1,6	20/ 5	2,2 2 x 1,1	50	32	16	63	40	20
	L2	14	20	40		2700													

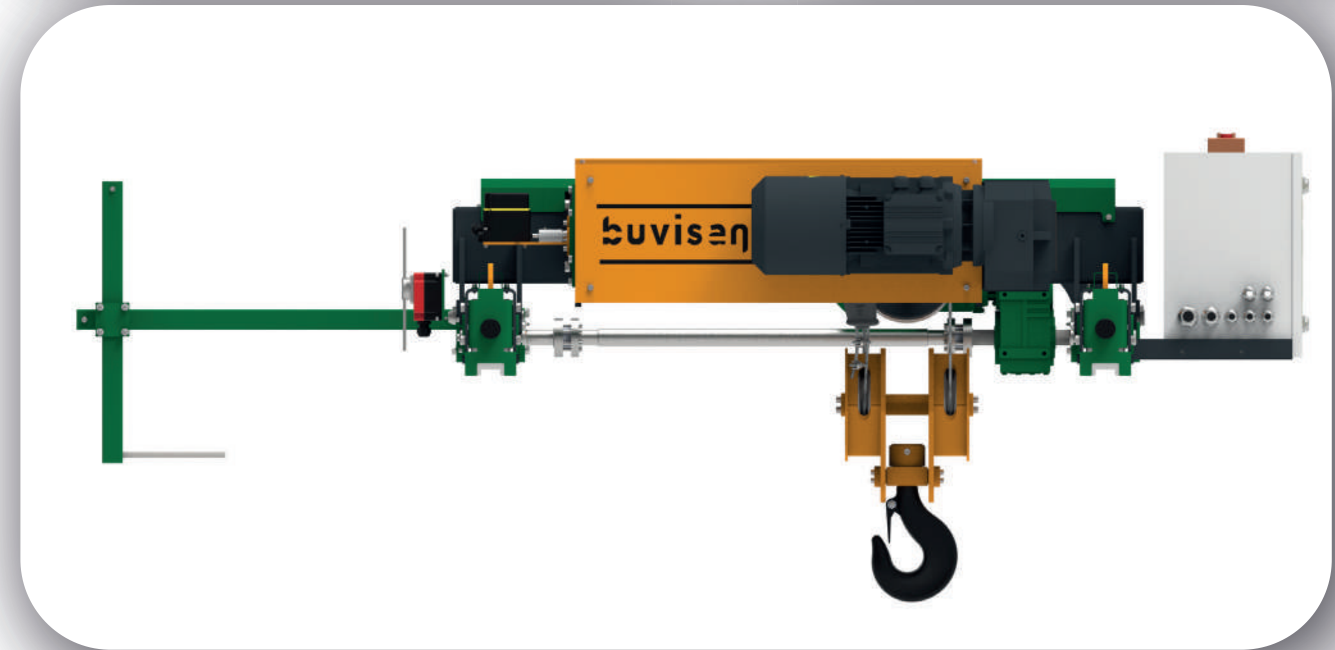


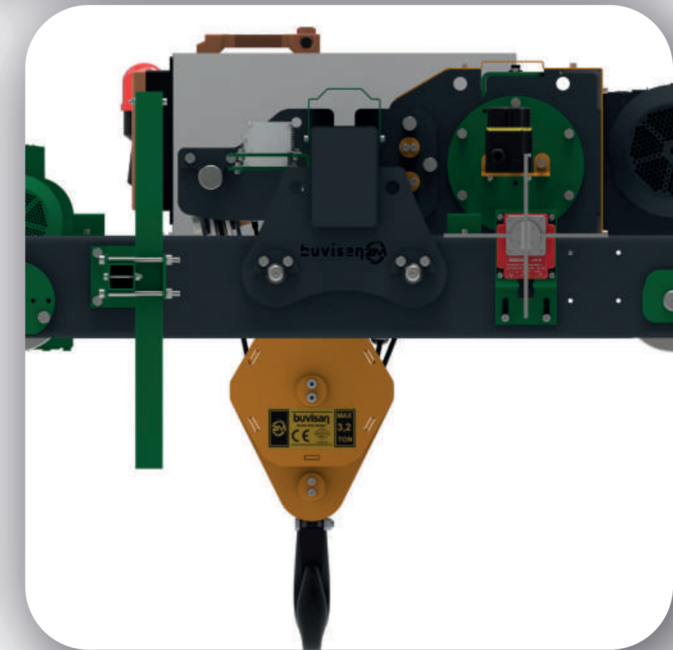


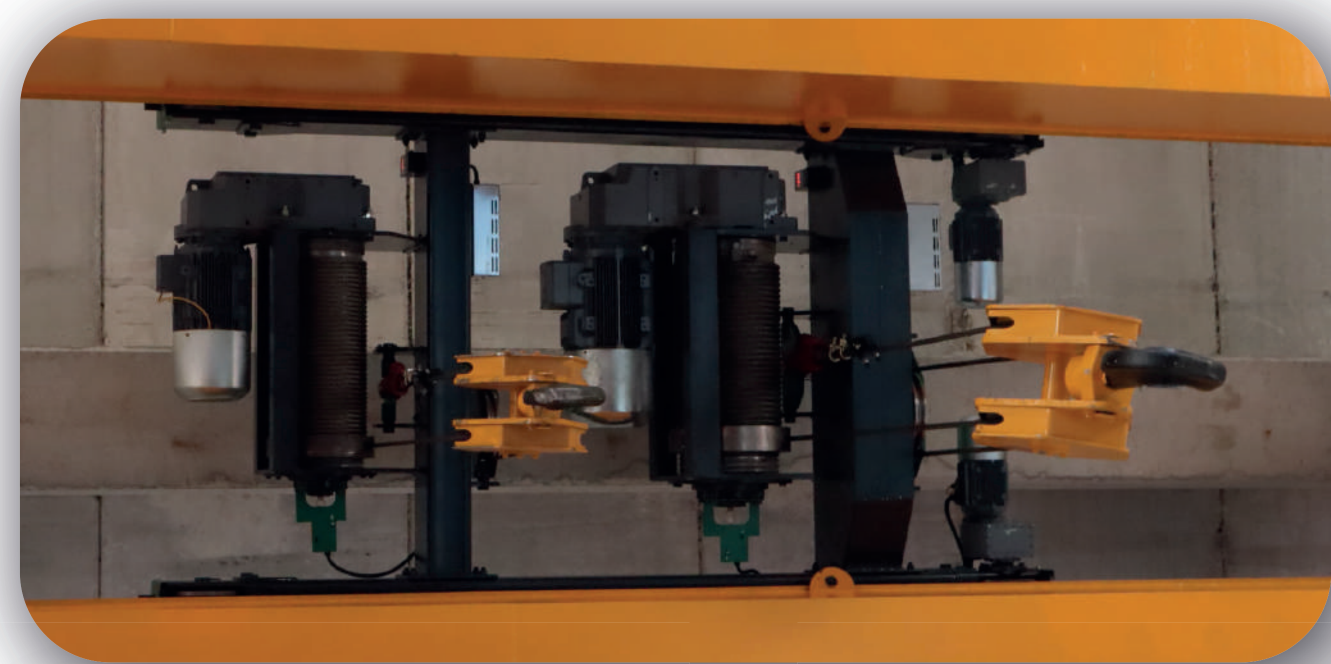


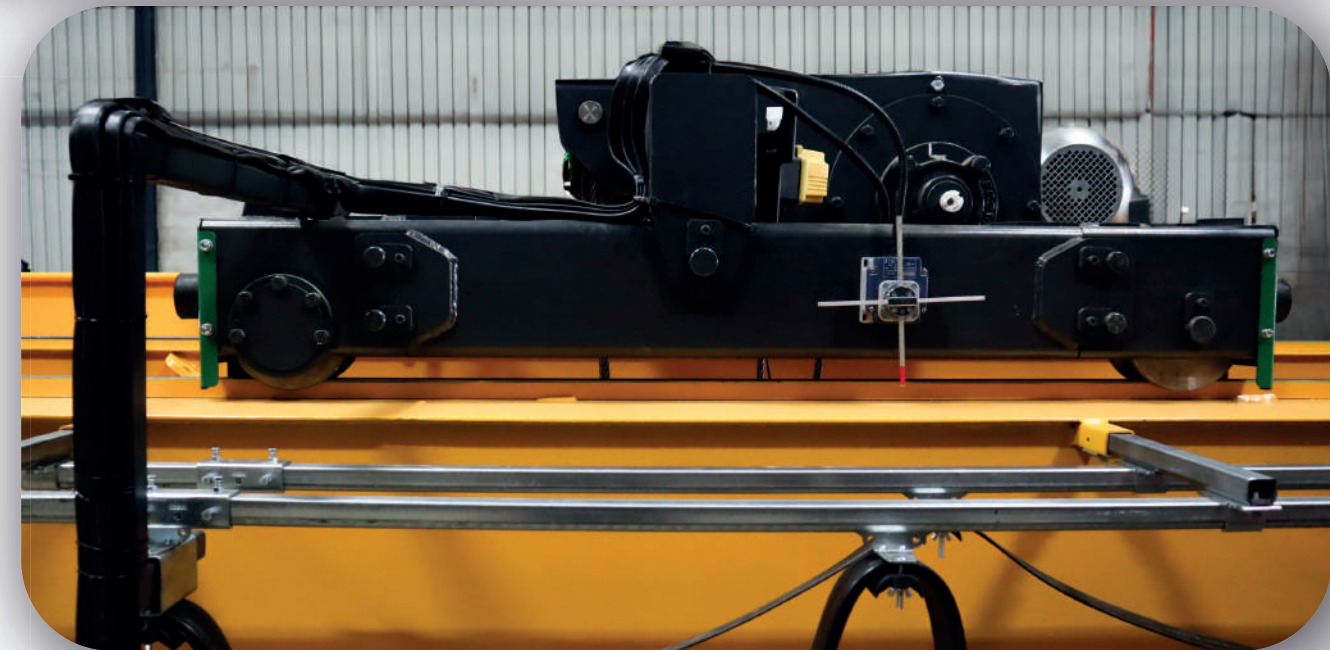
Model	Size	A (mm)	B (mm)	C (mm)			D (mm)			E (mm)			F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	J (mm)	K (max) (mm)	R (max) (mm)	Weight (kg)
				2/1	4/1	6/1	2/1	4/1	6/1	2/1	4/1	6/1								
ZM/C1	L1	1250	564	656	656	750	845	780	781	294	147	98	1250	1686	375	124	218	65	55	680
	L2	1400					1020	961	950	420	210	140								800
	L3	1800					1245	1182	1150	612	306	204								845
	L4	2000					1735	1672	1650	792	396	278								900
ZM/C2	L1	1250	700	790	790	850	830	695	725	205	100	68	1450	1886	375	124	218	65	55	955
	L2	1400					995	860	890	345	170	115								1000
	L3	1600					1250	1124	1160	480	240	160								1050
	L4	1800					1560	1434	1470	630	315	210								1100
ZM/C3	L1	1600	1100	695	695	1000	1190	1084	1100	370	245	120	2080	2576	375	160	248	80	70	1815
	L2	1800					1525	1424	1450	540	270	180								1865
	L3	2240					2050	1945	1950	800	400	265								1950
	L4	2800					2500	2420	2430	1040	520	345								2050
ZM/C4	L1	1600	1400	960	960	1175	1240	1120	1100	380	190	128	2080	2576	375	160	248	80	70	1980
	L2	1800					1482	1362	1300	500	250	165								2050
	L3	2400					2054	1934	1900	790	395	265								2375
	L4	2800					2400	2280	2200	970	485	320								2530
ZM/C5	L1	2000	1452	1050	1250	1250	1385	1450	1385	570	285	190	2400	3040	550	160	320	90	80	2550
	L2	2700					2140	2200	2140	945	472	315								3000




buvisan

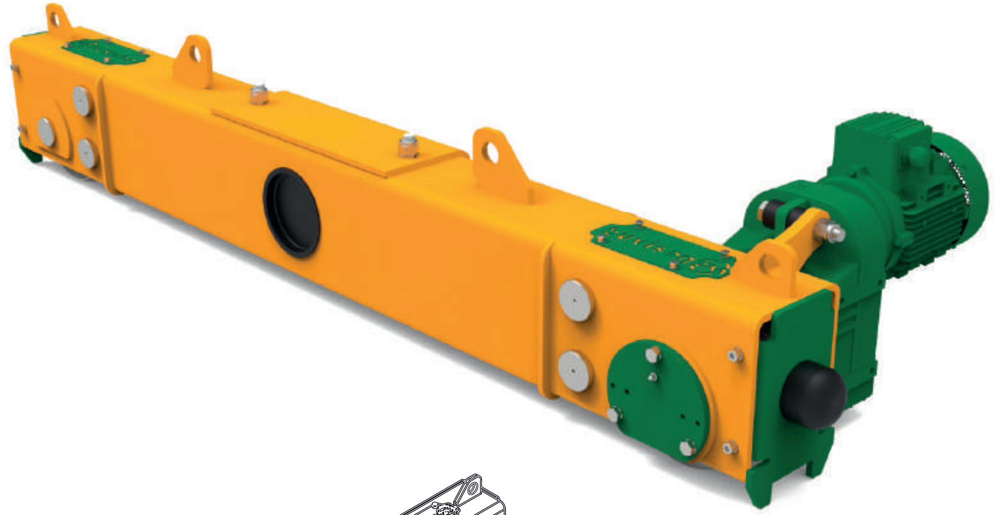

buvisan

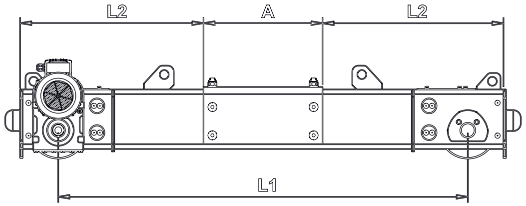


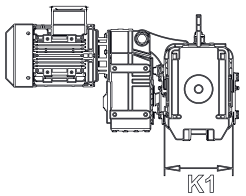



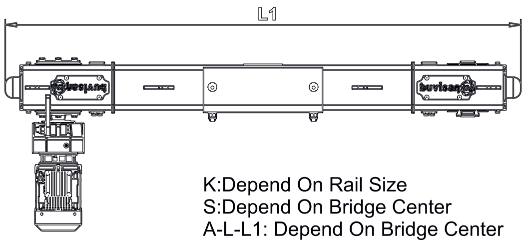
МОНОРЕЛЬСОВАЯ КОНЦЕВАЯ ТЕЛЕЖКА

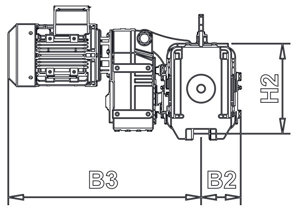
MONORAIL END CARRIAGE

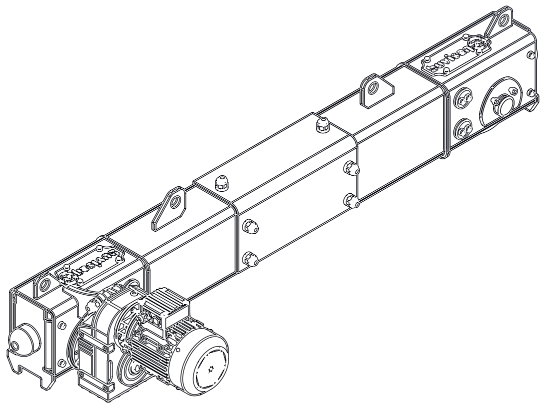






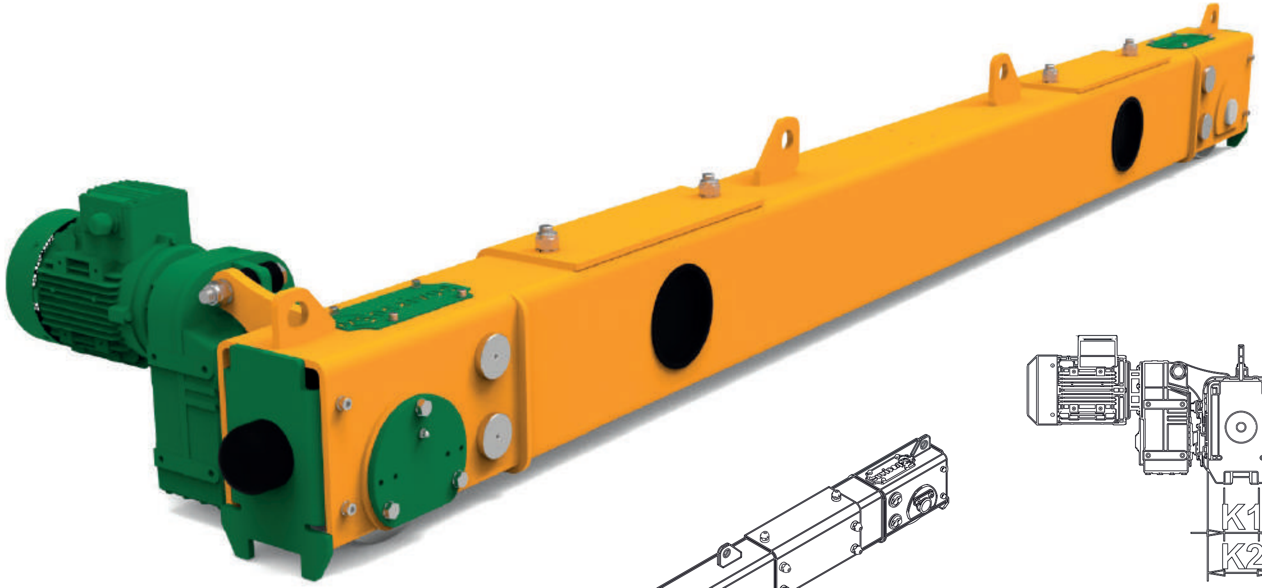






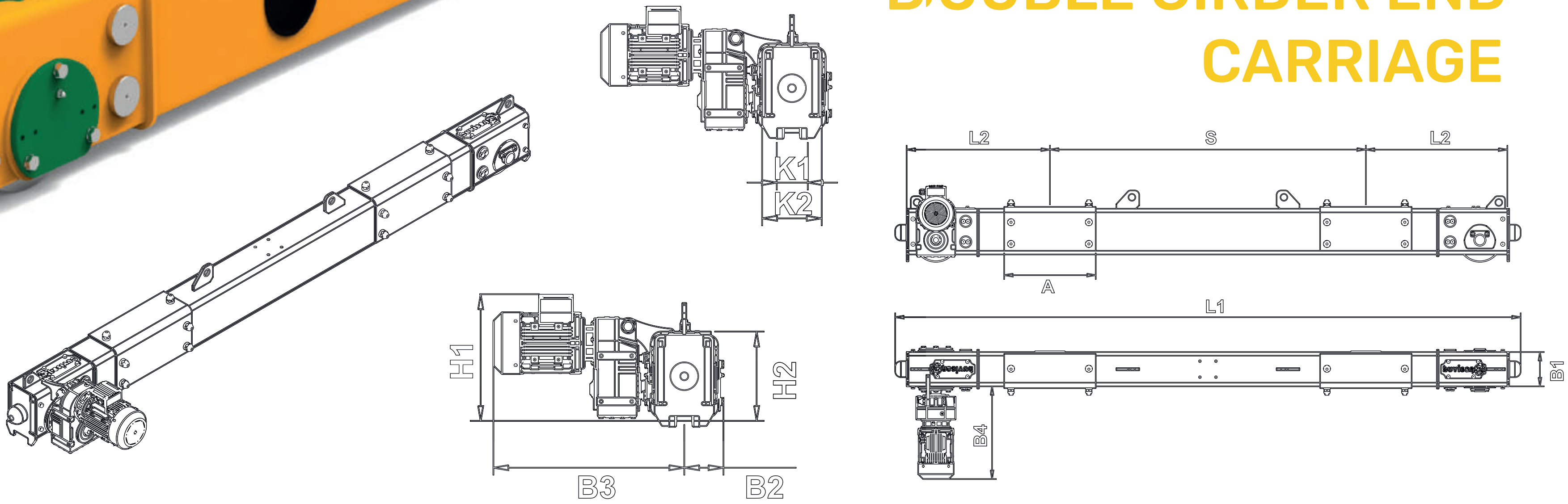
K:Depend On Rail Size
S:Depend On Bridge Center
A-L-L1: Depend On Bridge Center

CAP (T)	L	L1	L2	H2	K1	B1	B2	B3	B4	WALKING WHELL	WORKING CLASS	POWER MOTOR (Kw)	MOVING SPEED (m/dak.)	WEIGHT (kg)
1T	3000	2750	600	150	70	100	550	50	500	125	2M/M5	2x0.37	0...20	220
2T	3000	2750	600	150	70	100	550	50	500	125	2M/M5	2x0.37	0...20	220
3T	3000	2750	600	150	70	100	550	50	500	125	2M/M5	2x0.37	0...20	254
5T	3000	2750	600	150	70	100	550	50	500	125	2M/M5	2x0.55	0...20	460
7.5T	3500	3200	750	200	90	150	650	75	600	160	2M/M5	2x0.75	0...20	460
10T	3500	3200	750	200	90	150	650	75	600	160	2M/M5	2x1.1	0...20	550



ДВУХБАЛОЧНАЯ КОНЦЕВАЯ ТЕЛЕЖКА

DOUBLE GIRDER END CARRIAGE

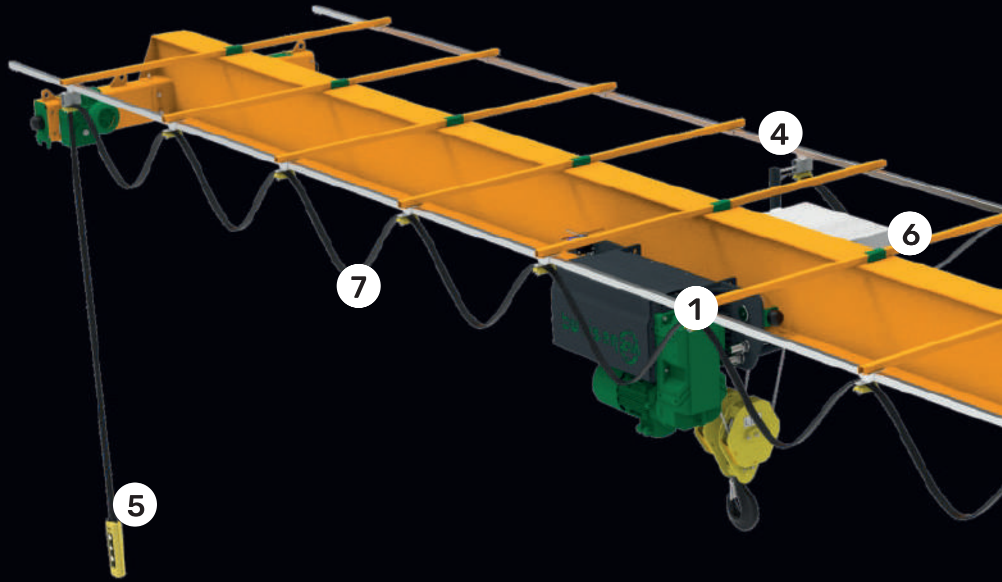


K:Depend On Rail Size
S:Depend On Bridge Center
A-L-L1: Depend On Bridge Center

CAP. (T)	L	L1	L2	A	S	B1	B2	B3	B4	K1	K2	H1	H2	WALKING WHELL	WORKING CLASS	POWER MOTOR (Kw)	MOVING SPEED (m/dak.)	WEIGHT (kg)
1T	1970	1795	448	400	624	108	535	63	506	70	100	388	150	125	2M/M5	2x0.37	0...20	230
2T	1970	1795	448	400	624	108	535	63	506	70	100	388	150	125	2M/M5	2x0.37	0...20	230
3T	1970	1795	448	400	624	158	580	75	506	70	150	312	150	160	2M/M5	2x0.37	0...20	254
5T	2195	1985	498	450	699	158	565	89	490	90	178	332	250	160	2M/M5	2x0.55	0...20	460
7.5T	2345	2135	498	525	774	158	565	89	490	90	178	332	250	200	2M/M5	2x0.75	0...20	460
10T	2470	2295	548	525	799	158	486	93	411	90	186	372	250	200	2M/M5	2x1.1	0...20	550
15T	2720	2545	648	525	849	208	623	125	523	120	250	463	300	320	2M/M5	2x1.5	0...20	890
20T	2770	2595	648	550	874	208	623	125	545	120	250	463	300	320	2M/M5	2x1.5	0...20	890
25T	2725	2550	550	650	925	260	655	135	545	140	272	414	300	400	2M/M6	2x2.2	0...20	1000

ОДНОБАЛОЧНЫЙ МОСТОВОЙ КРАН

SINGLE GIRDER OVERHEAD CRANE



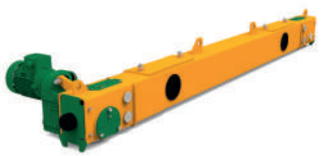
1

Electric Monorail Wire Rope Hoist

Подъемный Кран

2

End Carriages

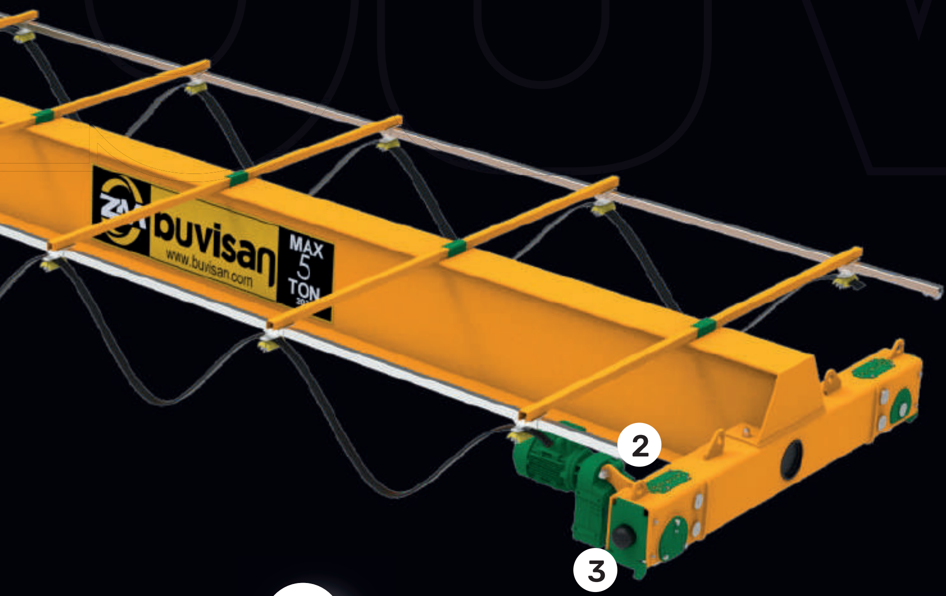


Концевая Тележка

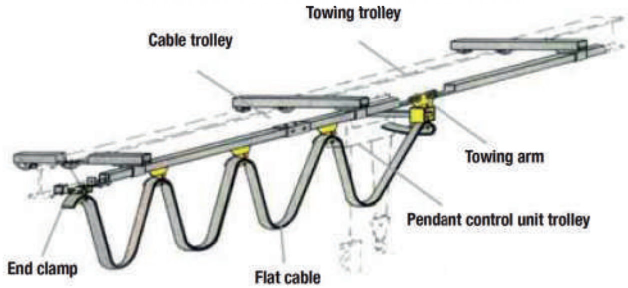
3

Buffer

Буфер



7
Crane Feston System



Кабельная система

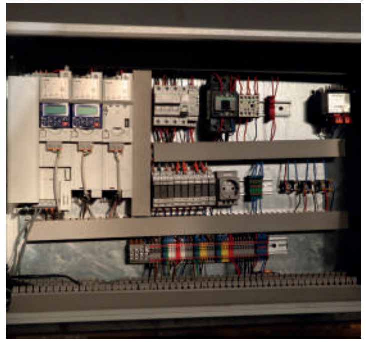
4
Warning Horns & Lamps

Сигналы и лампы предупреждения

5
Radio Remote Control

Радиопульт дистанционного управления

6
Electric Control Panel



Электрическая Панель Управления

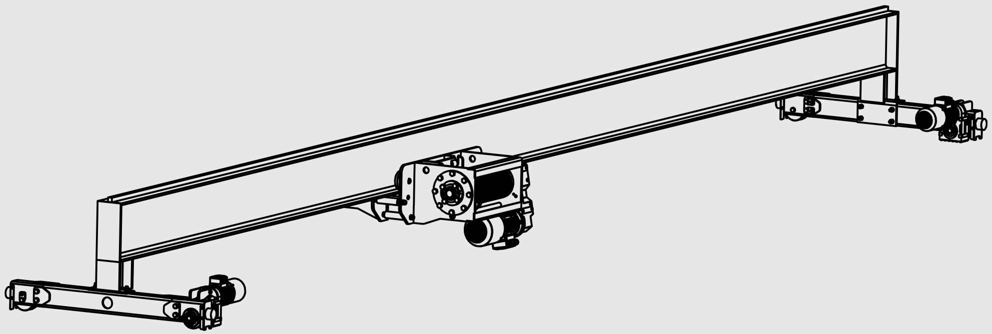
Однобалочный кран E.O. T

- Грузоподъемность от 1000 до 10 000 кг
- опционально с подвесным управлением, пультом дистанционного управления и
кабиной, редуктором, двигателем подъема и передвижения
- Одно- или двухскоростной с преобразователем частоты в соответствии с требованиями заказчика
или ступенчатое регулирование скорости
- Спроектированы и изготовлены в соответствии с нормами FEM и DiN
- Применение канатных или цепных талей
- Альтернативные варианты комплектующих отечественных и европейских брендов

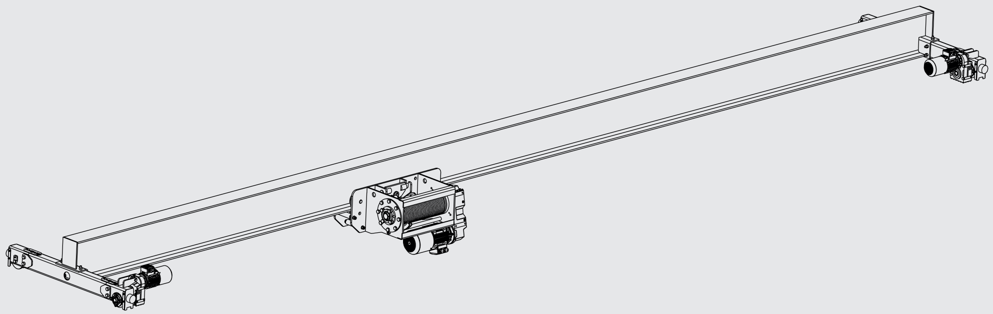
Single Girder E.O.T Crane

- Capacity from 1000 up to 10.000 kg
- Control pendant, remote control unit and cabinet control on request hoisting and travelling motor if gear boxes
- In accordance with customer's request, single or double speed or gradual speed control with frequency inverter
- Designed and manufactured according to FEM and DIN norms
- Rope Or chain hoist applications
- Local and European brand components product alternatives

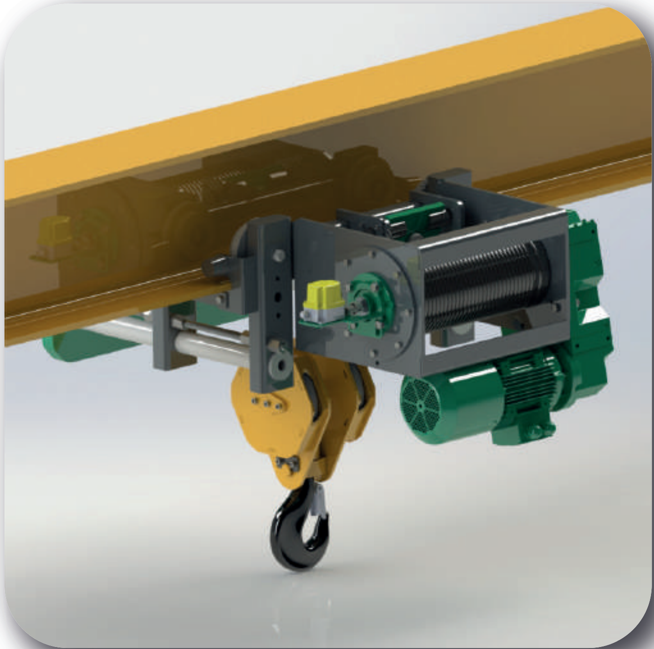
Raised Monorail



Normal Monorail




buvisan
2
TON

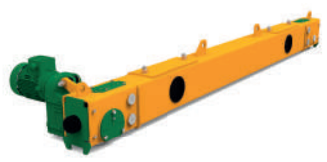


ДВУХБАЛОЧНАЯ КРАНОВАЯ СИСТЕМА

DOUBLE BEAM LIFTING MACHINE

4

End Carriages

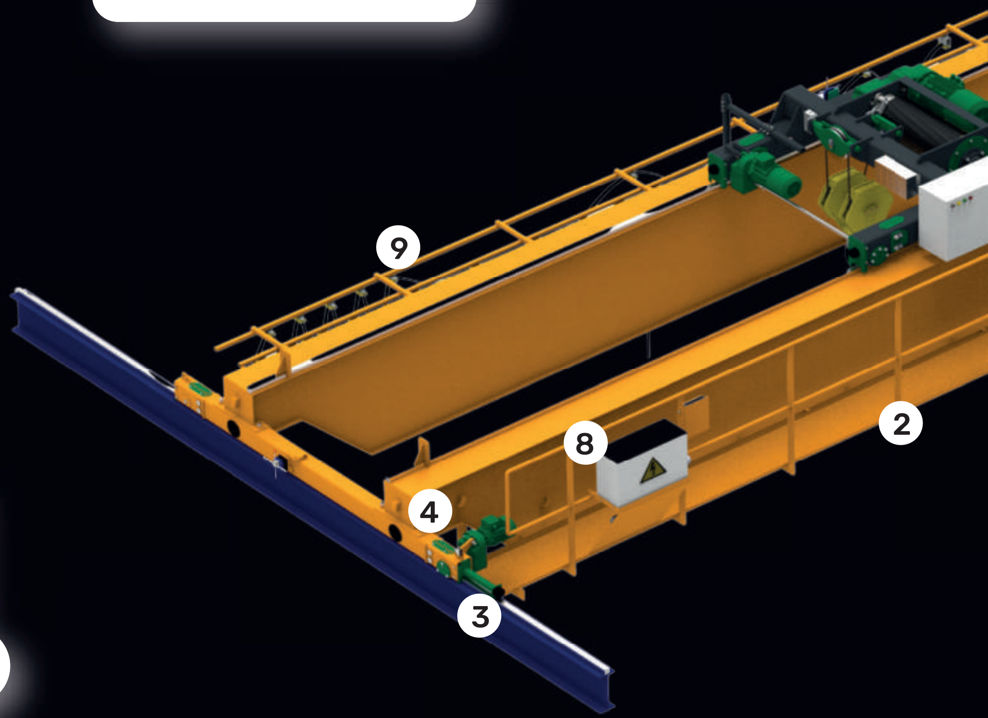


Концевая Тележка

Double Girder Wire Rope Hoist

Подъемный Кран

1



Walkway

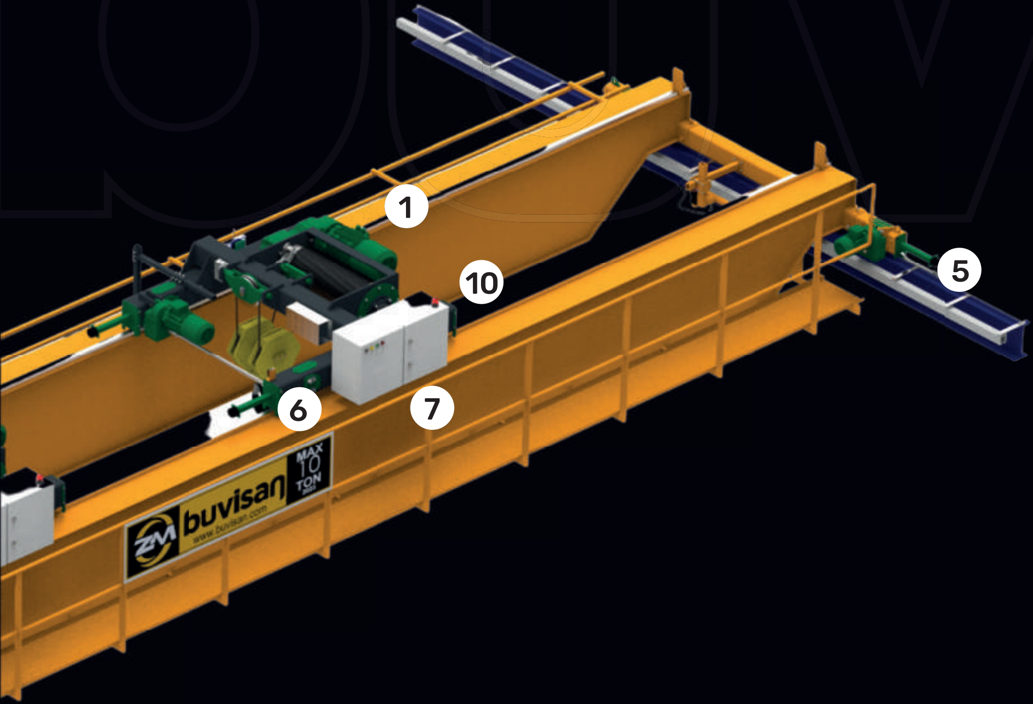
Платформа технического обслуживания

2

Buffer

Буфер

3



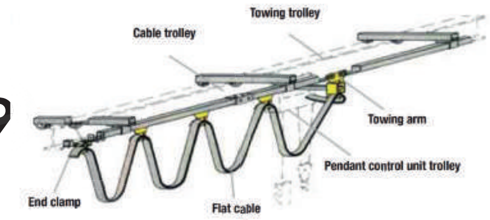
10

Warning Horns & Lamps

Сигналы и лампы предупреждения

Crane Feston System

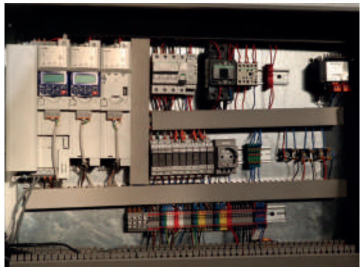
9



Кабельная система

Electric Control Panel

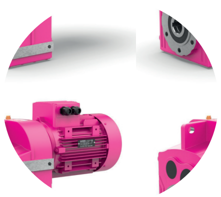
8



Электрическая Панель Управления

Travel Motor

5



Двигатель Для Передвижения

6

Pendant Control Box

Радиопульт дистанционного управления

Electric Control Panel

7

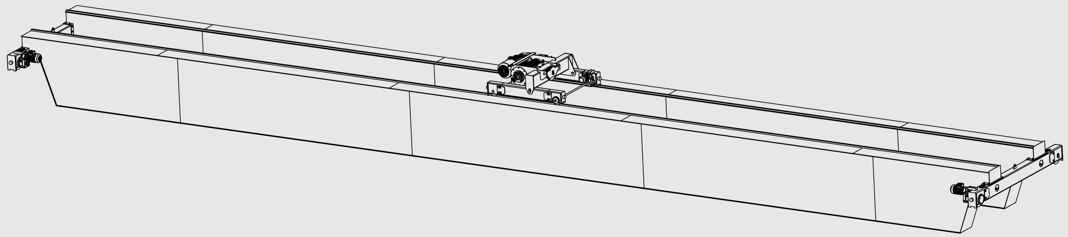
Электрическая Панель Управления

Двухбалочный кран E.O. T

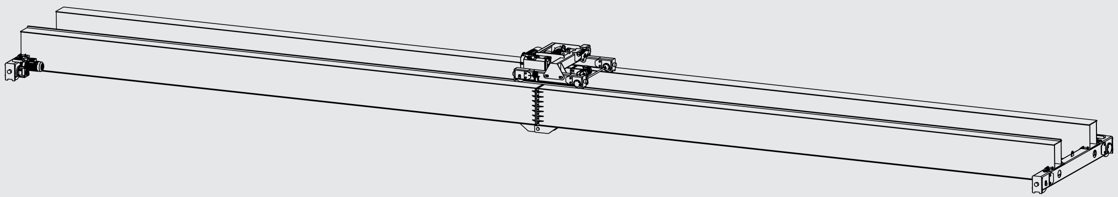
- Грузоподъемность от 1000 до 100 000 кг
- Подвесное управление, пульт дистанционного управления и управление из кабины
Двигатель подъема и передвижения по запросу при наличии редуктора
- Одно- или двухскоростной или частотный преобразователь в соответствии с требованиями заказчика
со ступенчатым регулированием скорости
- Спроектирован и изготовлен в соответствии с нормами FEM и DiN
- Применение канатных или цепных талей
- Альтернативные варианты комплектующих отечественных и европейских брендов

Double Girder E.O.T Crane

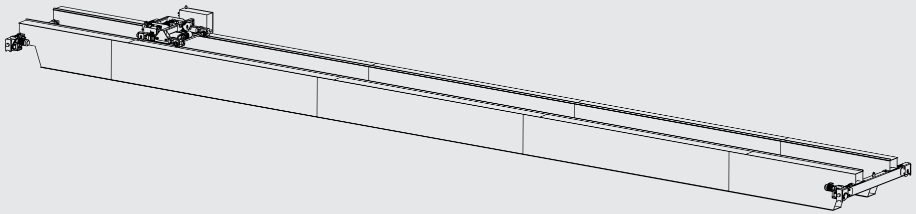
• Capacity from 1000 up to 100.000 kg
• Control pendant, remote control unit and cabinet control
on request hoisting and travelling motor if gear boxes
• In accordance with customer's request, single or double speed
or gradual speed control with frequency inverter
• Designed and manufactured according to FEM and DIN norms
• Rope Or chain hoist applications
• Local and European brand components product alternatives



Underslung



Raised



Normal


buvisan
bursa vinç sanayi
MAX
10
TON

КОЗЛОВОЙ КРАН

GANTRY CRANE

1

Double Girder Wire Rope Hoist

Подъемный Кран

2

Motorized Cable Reel

Кабельный барабан

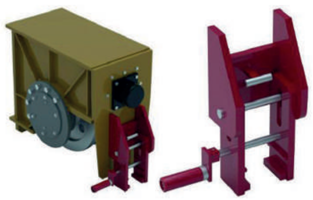
3

Hook and Hook Block

Крюк и блок крюка

4

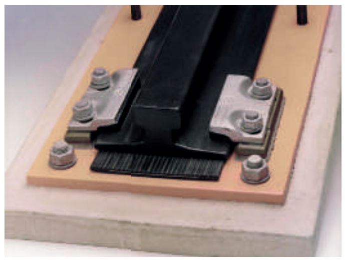
Gantry Wheel Lockin Mechanism



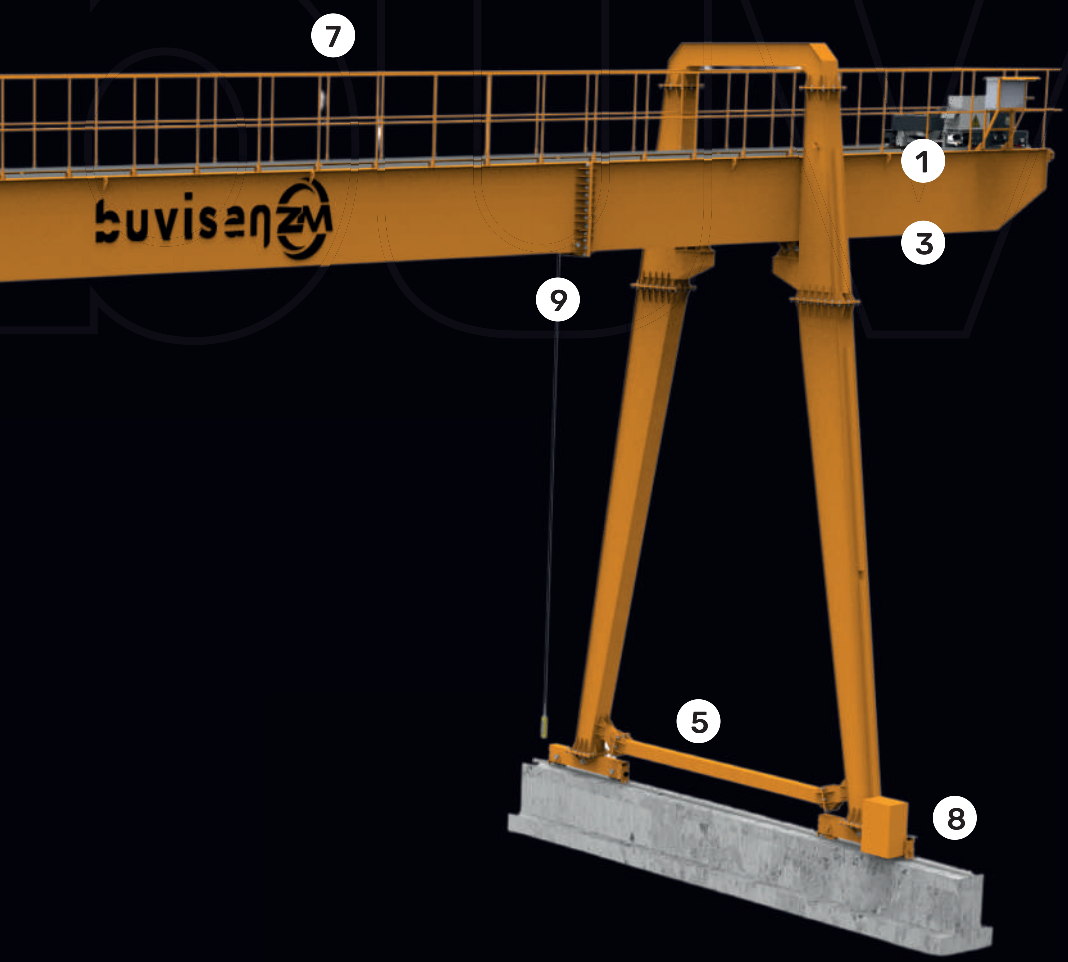
Механизм стопорения портальных колес

5

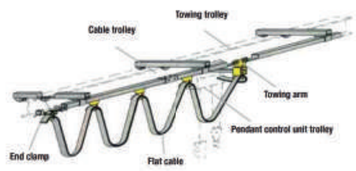
Runway Rail



Рельс для передвижения по железной дороге

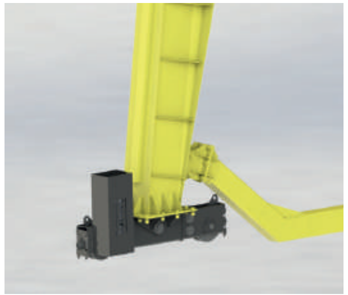


9
Crane Feston System



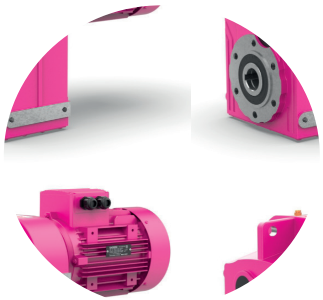
Кабельная система

8
Bogie End Carriages



Концевая тележка
Тип "БУГИ

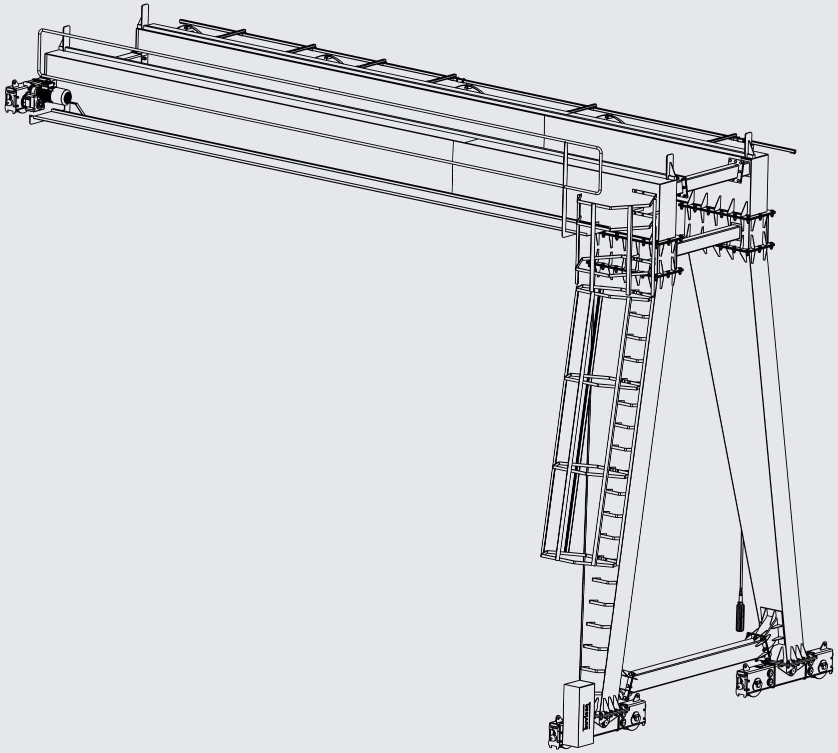
6
Travel Motor



Двигатель Для
Передвижения

7
Walkway

Платформа технического
обслуживания



Gantry Crane

• Capacity from 2.000 up to 100.000 kg

• In accordance with customer’s request, single or double speed or gradual speed control with frequency inverter

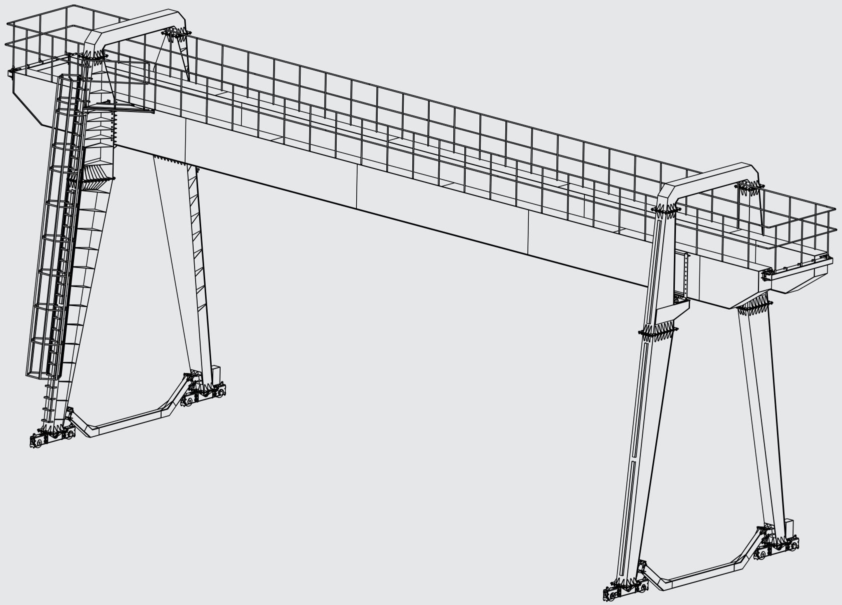
• Designed and manufactured according to FEM and DIN norms

• Local and European brand components products alternatives

• Special design for different applications

Козловой кран

- Грузоподъемность от 2,000 до 100,000 кг
- Одинарная или двойная скорость или частота в соответствии с требованиями заказчика
Ступенчатое регулирование скорости с помощью инвертора
- Спроектированы и изготовлены в соответствии с нормами FEM и DiN
- Альтернативные варианты комплектующих отечественных и европейских брендов
- Специальный дизайн для различных применений





buvisan


buvisan

buvisan
MAX 16 TON

buvisan

Козловой кран

JIB CRANE

1

Monoray Rope Hoist

Подъемный Кран Канатный

1

Electric Chain Hoist

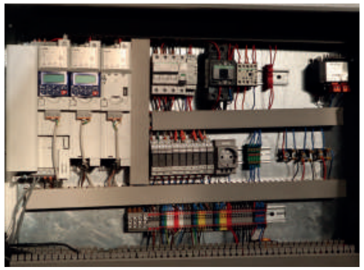
Подъемный Кран Цепной

Jib Slewing Reduced Motor
Двигатель С Редуктором
Поворота Стрелы
2

Jib Arm Slewing Mechanism
Механизм
Поворота Стрелы
3

Jib Column
Стойка Стрелы
4

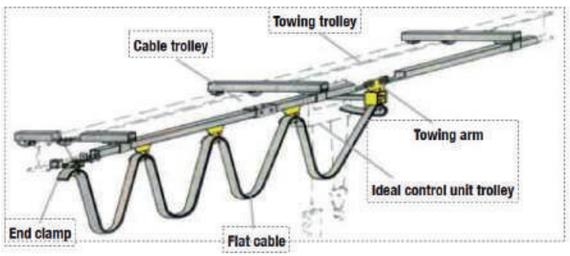
Electric Control Panel



Электрическая Панель Управления

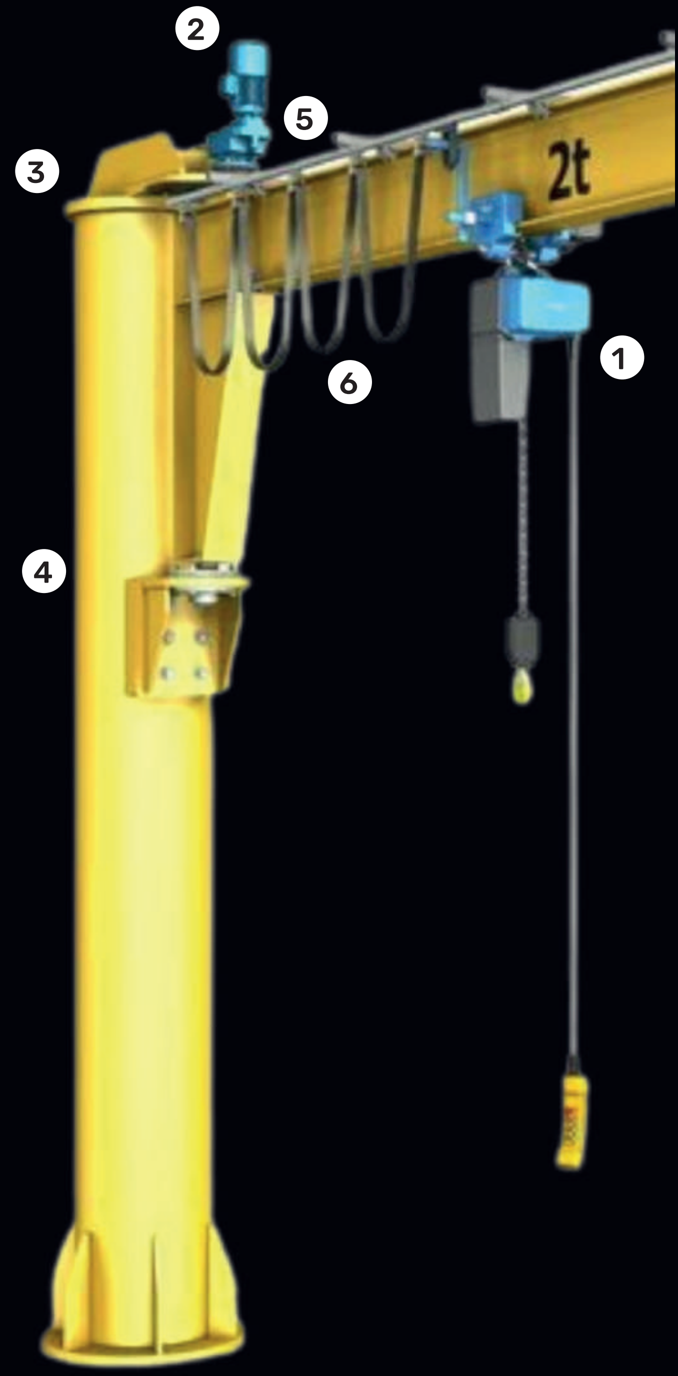
5

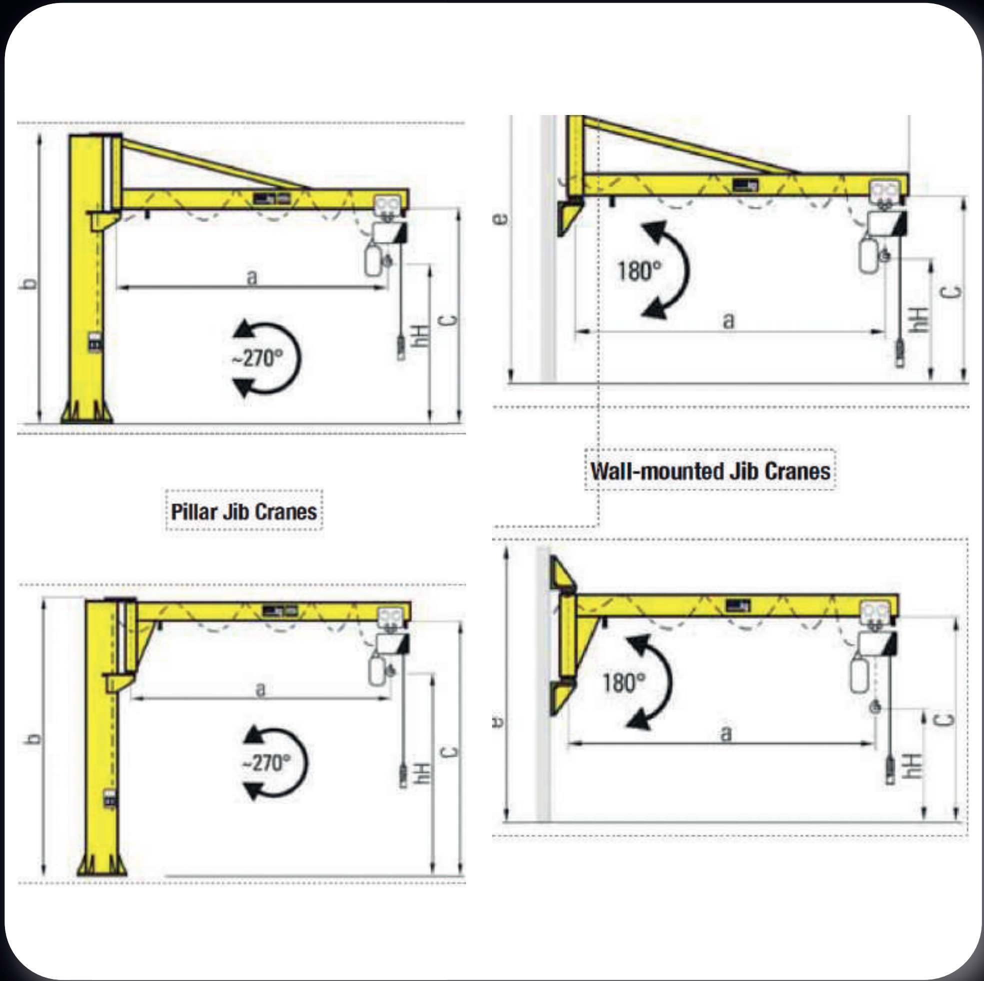
Pillar Jib Cranes



Кабельная система

6





Pillar Jib Cranes
Wall-mounted Jib Cranes
~270°
180°
a
b
c
hH
e

METAL
buvisan
MAX 2 TON

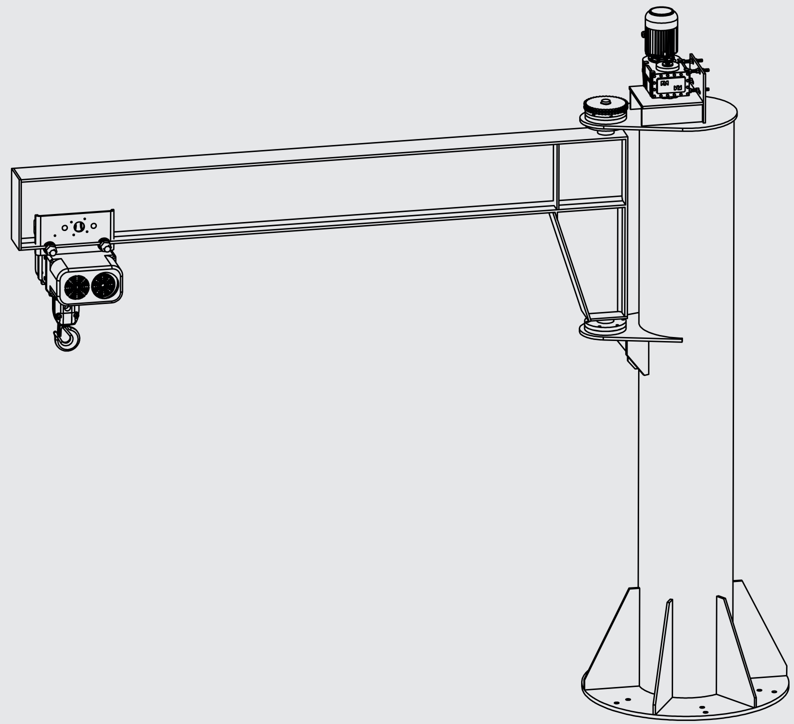
METAL
buvisan
MAX 2 TON

Стреловой кран

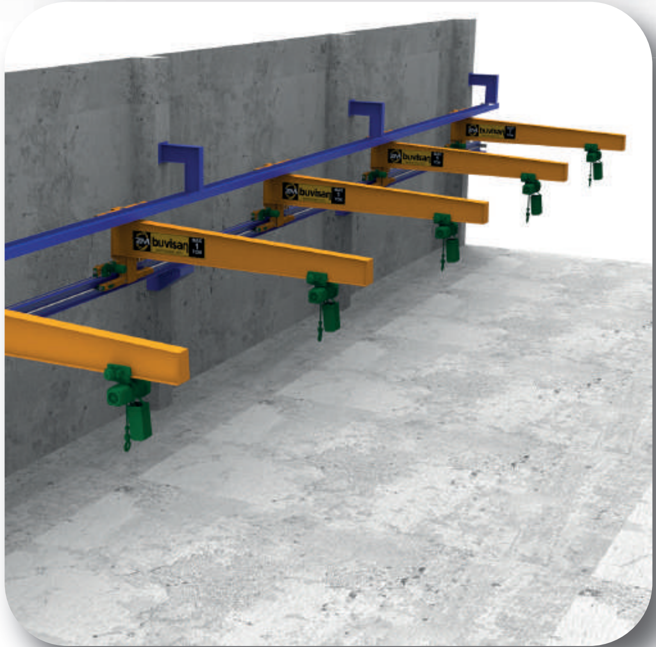
- Грузоподъемность от 250 до 5 000 кг в стандартном исполнении. специальное производство В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ЗАКАЗЧИКА
- 180°. 270°. 360° вращение
- Может быть установлен на стене, колонне или полу.
- Одинарная или двойная скорость в соответствии с запросом клиента Или ступенчатое регулирование скорости с помощью преобразователя частоты
- Спроектирован и изготовлен в соответствии с нормами FEM и DiN
- Альтернативные комплектующие отечественных и европейских брендов
- Канатные или цепные тали
- Специальные профильные системы : стреловой кран
- Грузоподъемность от 250 до 5 000 кг в стандартном исполнении. специальное производство в соответствии с пожеланиями заказчика
- Поворот на 180°, 270°, 360°
- может крепиться к стене, колонне или полу
- по желанию заказчика. односкоростной или двухскоростной или постепенное регулирование скорости с помощью преобразователя частоты
- Спроектирован и изготовлен в соответствии с нормами FEM и DiN
- Альтернативные комплектующие местных и европейских брендов
- Применение канатных или цепных талей
- Специальные профильные системы

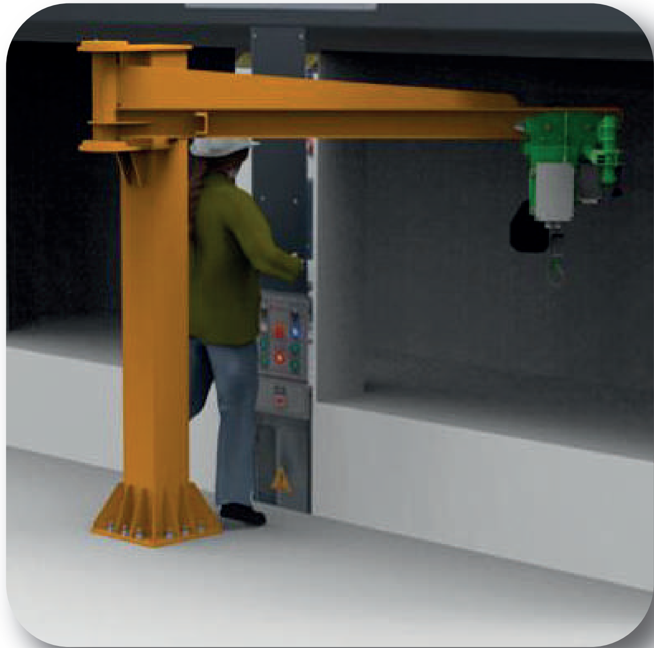
Jib Crane

- Capacity from 250 up to 5.000 kg standard, special production in accordance with customer’s request
- 180°, 270°, 360° slewing
- It can be assemble to the wall, column or the floor
- In accordance with customer’s request, single or double speed or gradual speed control with frequency inverter
- Designed and manufactured according to FEM and DIN norms
- Local and European brand components products alternatives
- Rope or chain hoists applications
- Special profile systems







buvisan



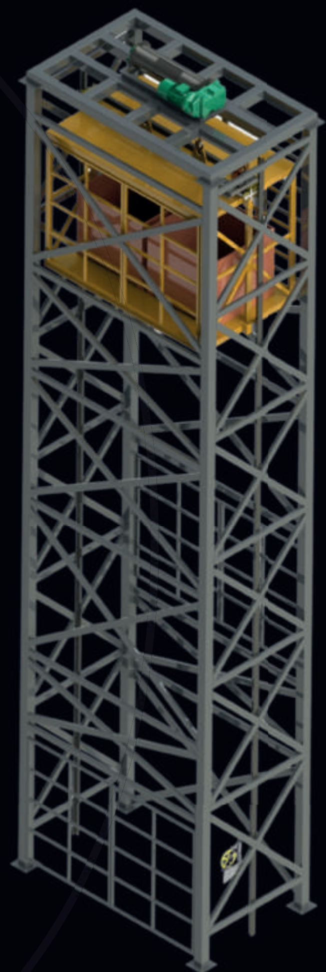
ГРУЗОВОЙ ПОДЪЕМНИК
FREIGHT ELEVATOR

Такие как производство, мастерская, завод, склад, рабочее место и магазин используются для перевозки грузов или товаров в многоэтажных зданиях грузовые подъемники, Транспортные расстояния, Тип вала, гидравлические, с приводом от электродвигателя и т.д. с различными целями и качествами Они могут быть произведены. Очень трудно переносить тяжелые грузы и предметы между этажами. облегчающие работу грузовых лифтов; Кабина защищенная, с дверями, с двигателем - машиной и гидравлическим агрегатом, тяжелой нагрузкой и тяжелыми условиями Она должна быть спроектирована таким образом, чтобы быть совместимой с работой под
Особое внимание должно быть уделено этапам планирования проекта, расчету гидравлического давления, количеству транспортируемого груза, сопоставлению давления, форме шахты, целям использования, расчетам трафика использования и всем видам технических расчетов и проектирования, которые должны быть разработаны с учетом этого.
В соответствии с проектом, с 600 килограммами Учитывая грузоподъемность от 20 тонн, принимая 25 см в секунду. или 2 метра варьируя скоростные характеристики Грузовые лифты могут быть изготовлены в соответствии с

Such as production, workshop, factory, warehouse, workplace and store used to carry loads or goods in multi-storey buildings freight hoists, Transport distances, Shaft type, hydraulic, electric motor driven etc. with different purposes and qualities They can be produced. It is very difficult to carry heavy loads and items between floors. facilitating freight elevators; Cabin protected, with doors, with engine - machine and hydraulic unit, heavy load and heavy conditions
It must be designed to be compatible with operation under

Particular attention should be paid to the project planning stages, hydraulic pressure calculation, amount of load to be transported pressure comparisons, mina shape, purposes of use, usage traffic calculations and all kinds of technical calculations and engineering should be designed taking this into account.
According to the project, with 600 kilograms Considering load carrying capacities ranging from 20 tons by taking 25 cm per second. or 2 meters varying speed characteristics Freight elevators can be manufactured according to

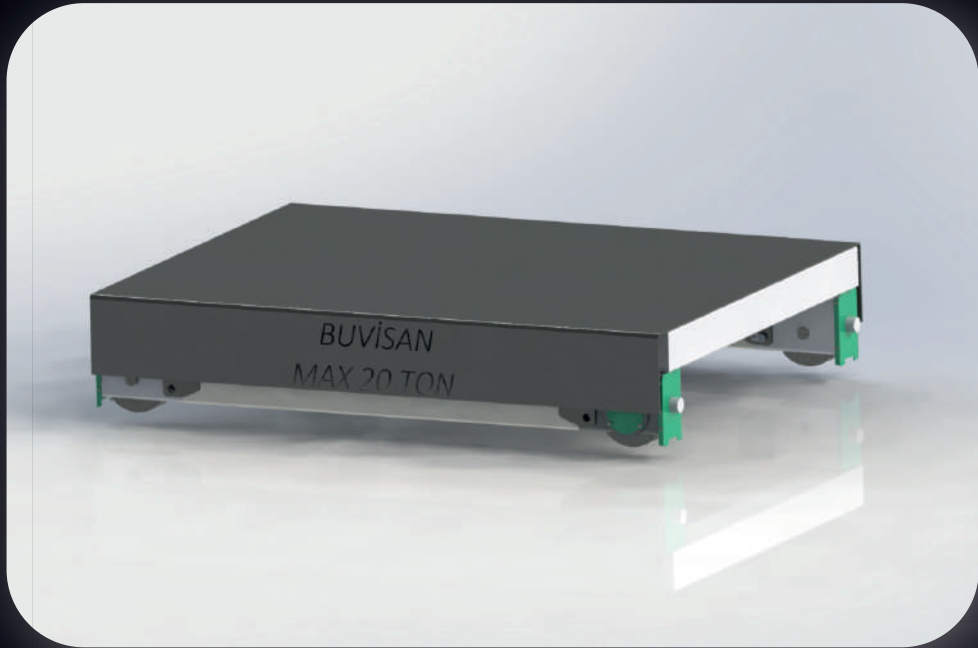
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ
SPECIAL PROJECTS



ГРУЗОВАЯ ТЕЛЕЖКА
CARRYING TROLLEY

Buvisan Transfer Carts - тяжелые и геометрически сложные инновационные тележки для точного и эффективного перемещения грузов, предлагает специальные решения. На промышленных предприятиях рулоны, пресс-формы, листовой металл, крупные литые детали и различные Он используется при перемещении деталей машин. к необходимости Эргономичные, экономичные и необходимые с его специальной конструкции для Это транспортные средства с оборудованием безопасности. Охрана труда и техника безопасности Производится в соответствии с Правилами управления и представляется вам в том направлении, в котором он движется вперед.
При появлении любого предмета или движущегося объекта лазер останавливает движение автомобиля, обнаруживая его с помощью датчиков, и снижает риск несчастных случаев на производстве.

Buvisan Transfer Carts are heavy and geometrically difficult innovative for precise and efficient transfer of loads, offers special solutions. In industrial facilities, coils, molds, sheet metal, large casting parts and various It is used in the transfer of machine parts. to the need Ergonomic, economical and necessary with its special design for These are vehicles with safety equipment. Occupational health and Safety It is produced in accordance with the Management Rules and is presented to you in the direction it is moving forward.
When any object or moving object comes out, the laser Stops vehicle movement by detecting it by sensors and reduces the risks of work accidents.


BUVİSAN
MAX 20 TON

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПОДЪЕМА ГРУЗОВ

LIFTING SOLUTIONS

C КРЮКИ

C HOOKS

КАТУШКА ТОНГ

COIL TONG

ГРУЗОВАЯ ТРАВЕРСА

LIFTING BEAMS

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ МАГНИТНЫЙ ЛУЧ

MAGNET SPREADER BEAMS

Компактная конструкция с малым мертвым расстоянием.

ELECTIRCAL CHAIN HOIST

- Тележка регулируется на различную ширину
- Отечественное производство и бесперебойная поставка запасных частей
- Шестерни из термообработанной стали
- Концевые выключатели и защита от перегрузки,
- Сертификат CE в соответствии со стандартами и безопасностью труда
- Стальная ступица цепи полностью совместима с цепью
- Скорость подъема и исполнения в соответствии с требованиями вашего бизнеса
- Конструкция подходит для больших расстояний
- Варианты с подвесным крюком (стационарный), электрическим (монорельс) или ручным (механический) приводом

- *Compact design for low dead distance.*
- *Trolley adjustable to various widths*
- *Domestic manufacturing and trouble-free spare parts supply*
- *Heat treated steel gears*
- *Limit switches and overload safety,*
- *CE certificate in accordance with standards and occupational safety*
- *Steel chain hub fully compatible with the chain*
- *Lift and execution speeds to suit your business*
- *Structure suitable for high distances*
- *Variants with suspension hook (fixed), electric (monorail) or hand driven (mechanical)*

ЧАСТИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА

Crane Components

Кабина управления оператора

Шкафы управления оператора, джойстики и кнопочные пульты управления и управляемые сиденья с системой гашения вибрации обеспечивает широкое поле зрения. Система кондиционирования воздуха в соответствии с требованиями
Может быть оснащен PLC и другими аксессуарами.
Кабина управления оператором Кабины управления оператора обеспечивают широкое поле зрения Управление осуществляется с помощью джойстиков и кнопочных переключателей, а также с помощью виброизолирующих систем.
сиденья с системами поглощения вибрации. В зависимости от потребностей она может быть
оснащена системой кондиционирования воздуха PLC и другими аксессуарами.

Operator Control Cabin

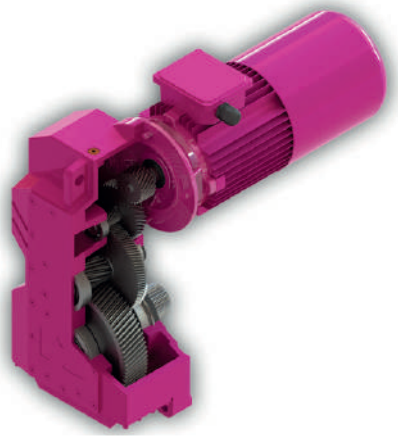
Operator control cabins able you to wide field of vision controlled by joystick and button controls and vibration absorption systems seats. Due to needs it can be equipped with aircondition system PLC application and other accessories.

Блок управления

Кнопка аварийной остановки на этом устройстве и подъема и перемещения крана необходимые для управления поведением расположены другие кнопки.
Подвесной блок
На этом устройстве находится кнопка аварийной остановки и другие кнопки, необходимые для управления для управления подъемом и перемещением крана.

Pendant Unit

This device has emergency stop button and the other needed buttons to control the crane's lifting and travelling movements.



Подъемный двигатель и редуктор

Специализированный для подъема кранов спроектирован с длинной межосевой передачей, входной и выходной валы параллельны друг другу, несколько шлицевых цилиндрические редукторы с выходным валом.Двигатель и редуктор подъема Специально для подъема кранов Большое расстояние между проектируемыми осями, входной и выходной валы с несколькими шпонками параллельны друг другу Представляют собой цилиндрический редукторы с цилиндрической шестерней на выходном валу.

Lifting Motor & Gearbox

Special for crane lifting applications Long distance between designed axis, input and output multiple keyed shafts parallel to each other They are helical gear reducers with output shaft.

Бугское Концевая Тележка

Большая грузоподъемность и широкая ось (пролеты) мостового сооружения могут быть использованы в случае необходимости.

Boogie End Carriages

Bogie end carriages unit can be used when there is a need of bigger capacity and the large axis (spans) of the bridge construction.

Крановая система освещения

Крановые системы освещения используются в помещениях и на открытом воздухе Для обеспечения четкой видимости рабочей зоны. Диапазон мощности от 100 до 1000 Вт.

Crane Lighting System

Crane Lighting Systems are used in indoor and outdoor applications to have clear visual for the working area. Range from 100 to 1000 W.

Разъемное соединение

12-16-контактные входы для двигателей и электрического управления прямое электрическое подключение к коробке штепсельная вилка, используемая для подключения розетки. Использование штепсельной вилки упрощает монтаж-демонтаж и облегчает обслуживание упрощает обслуживание. Класс защиты iP 65. Металлическая крышка, облегчает демонтаж.

Socket Connection

Socket Plug is used to make a direct electrical connection to the motors and the electrical control box by 12-16 pin entry. Using a socket plug will help you to ease of montage-de montage and ease of maintenance. IP 65 protection class. Metal head and of it helps the demounting.

Радиопульт дистанционного управления

Это система, которая выполняет те же задачи, что и ультразвуковой и радиочастотный пульт дистанционного управления без кабельного соединения, что дает возможность оператору Оператор может свободно перемещаться.

Radio Remote Control

It's a system that has the same duty like ultrasonic and radio frequency controlled remote control without any cable connection which gives the opportunity to the operator to move freelance.

Двигатель и редуктор

Входной и выходной валы параллельны друг другу на определенном расстоянии
отверстия под болты на боковых поверхностях корпуса, выходное отверстие цилиндрические, устанавливаемые на машину с помощью фланца или динамометрического рычага зубчатые редукторы

Traveling Motor & Gearbox

Input and output shafts are parallel to each other at a certain distance bolt holes on the side surfaces of the body, exit helical gear mounted on the machine with its flange or torque arm gear reducers.

Корпуса с контактными кольцами

Корпуса с контактными кольцами используются в качестве систем передачи энергии и данных для всех типов вращающихся машин, напр. револьверные головки кранов с любым количеством полюсов Возможны номинальные токи до 1200 А и напряжением до 24 кВ. Диапазон размеров корпусов контактных колец от 30 мм до 360 мм и выстраиваются в ряд до 100 полюсов. Высокопрочный Корпус из пластика или оцинкованной стали со степенью защиты IP65

Slip Ring Bodies

Slip ring bocties are used as power and data transfer systems for all types of rotating machines, e.g. Revelving cranes with any number of poles Current ratings up to 1200 A and voltages up to 24 kV are possible. The range in size for the slip ring bodies starts with 30 mm up to 360 mm diameter and lined up to 100-poles. High impact plastic or galvanised steel housing to IP65 protection grade

Предупредительная лампа

Предупредительная лампа крана привлекает внимание, когда кран находится в работе мигает таким образом, что груз и персонал обеспечивает безопасность при температуре от -20°C до +60°C в наличии.

Warning Lamp

Crane warning light is conspicuous when the crane operates by blinking and indicating that the load and personnel are ensures safety between -20°C and +60°C available.

Буферы

Для защиты крана в случае столкновения. Буферы из пружины или резины.

Buffers

The buffers made of spring or rubber to protect the crane when there will be a crash

Крюк

Крюк с одинарным и двойным устьем, изготовленный методом ковки в соответствии с DiN 15401-15402.

Hook

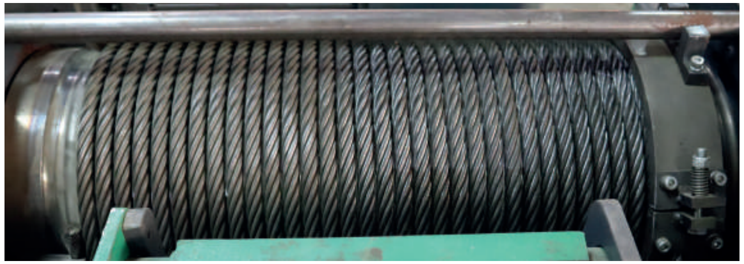
Single and double mouth hook that is made by forging according to the DIN 15401-15402.

Пружинный кабельный барабан

Моторизованный кабельный барабан с пружинным механизмом
может выполнять свою функцию. Мотор и редуктор обеспечивает ценовое преимущество, так как его нет в наличии.

Spring Cable Reels

Through the spring mechanism over, it can do the same duty that motorized cable reels does. It has price advantage. Because of not having motor&gearbox in their body.

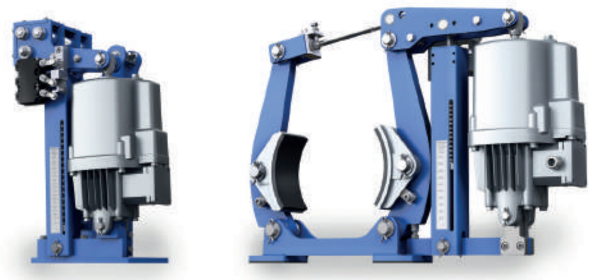


Барабан для сбора каната

Открытая гофрированная труба St 44 или St 52, подготовленная в соответствии с DiN 15061 изготавливается из трубного проката. Поверхность барабана и канавки
Специально обработаны для предотвращения трения.

Wire Rope Guide

It is produced open grooved St 44 or St 52 prepared rolled pipe according to DIN 15061. A special proceeding has done to block the friction of the drum and the grooves surface.



Электрогидравлический тормоз (Dorsey)

Когда тормоз двигателей подъемника недостаточен или торможения, когда для безопасности требуется еще один тормоз может работать в очень широком диапазоне значений крутящего момента и электрогидравлический, который может быть установлен непосредственно на барабане является тормозной системой.

Electro-Hydraulic Brake (Thrustor)

Electro-Hydraulic Brake to make the breaking much more safer when the brake on the lifting motors does not enough or if you need another brake for safety. It offers to work on very wide torque value with various brake frames and also can be fitted to directly to the drum.

Инвертор частоты

Преобразовательный привод переменного тока, используемый для питания асинхронных двигателей. Привод может работать в замкнутом контуре векторного управления потоком или в режиме U/F с расчетной мощностью. Преобразователь отдельно управляет током намагничивания и активным током стандартного асинхронного двигателя. Скорость и положение ротора рассчитываются для управления моментом и скоростью двигателя. Этот режим работы используется, в замкнутом контуре для достижения очень высоких уровней производительности и Поэтому он подходит для большинства применений.

Frequency Inverter

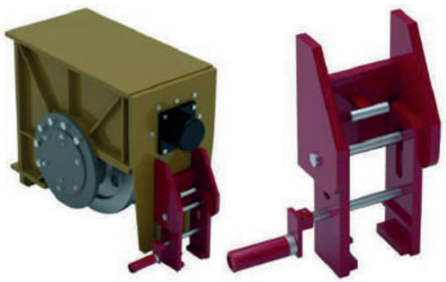
Ac inverter drive used to supply asynchronous motors. The drive can operate in closed loop flux vector control mode or according to U/F control with its calculation power. The drive separately controls the magnetizing current and the active current of a standard asynchronous motor. The rotor speed and position are calculated to control the motor torque and speed. This operating mode is used, in closed loop, to obtain very high performance levels and is thus suitable for the majority of applications.

Концевой выключатель

Переключатели используются для того, чтобы избежать столкновения при работе крестовины и при длительном движении. Контакт N0+NC Тип защиты IPSS 24-42-110-220 V

Cross Limit Switch

Switches are used for to avoid crashing when you operate the cross and long travel. NO+NC contact Protection type IP55 24-42-110-220 V



Механизм блокировки колес козлового крана

в кранах на открытой площадке используется для защиты крана при парковке от внешних атмосферных условий

Gantry Wheel Locking Mechanism

In open area cranes its used for protecting the crane by parking from outdoor air conditions

Моторные кабельные барабаны

Моторизованные кабельные барабаны обычно используются в козловых кранах на открытых площадках. крановых системах, наматывающих кабель на барабан с помощью
Благодаря наличию моторов с крутящим моментом, они позволяет избежать ослабления кабеля.

Motorized Cable Reels

Motorized cable reels are usually used in open area gantry crane systems winding the cable to the drum by using motor&gearbox. Because of having torque motors, it avoid the cable to loose.

Дисплей взвешивания крана

С 5-значной ЖК-панелью. 130 мм. Может использоваться между -20°c - +60°C. Управление On-Off. Класс защиты IPSS. Может показывать стирание и расчет взвешивания.

Crane Weighing Display

With 5 digits LCD panel. 130 mm. Can be used between -20°C ~ +60°C. On-Off control. IP55 protection class. Can show erasing and weighing calculation.

Черный ящик

Электронное устройство, позволяющее измерять данные и время работы кранов. Эти данные помогут помогут управлять кранами более безопасно и обеспечивать более качественное обслуживание.

Black Box

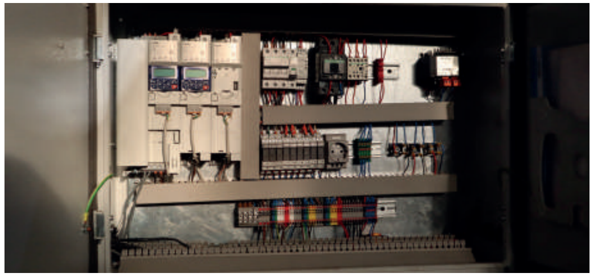
An electronic device which able you to measure the operating datas and times for the cranes. This datas will help to operate the cranes more safely and for to apply better service.

Блок крюка

Крюк с упорным подшипником может поворачиваться на 360°, а блок крюка
блок разработан в соответствии с DiN 15411. Шкивы изготавливаются в соответствии с рабочим классом как стальные, сферические
или серого чугуна, шкивы также оснащаются роликовыми подшипниками
подшипниками для низкого потребления вымысла.

Hook Block

With the axial bearing hook allowed for 360° turn and hook block designed according to DIN 15411. Sheaves are manufactured regarding working class as steel, spherical or grey cast iron, Sheaves are also equipped with roller bearings for low fiction usage.



Электрическая панель управления

Степень защиты IP55-IP65. Для типа привода с вентилятором. Защита от заземления. Питание 380 В 3 фазы. Типы драйверов Sew, Telemecanique, Emerson, Siemens, Mitsubishi, GE и ABB. Силовые компоненты Telemecanique, Siemens. Кабель, шэлт, драйвер с номинальным допуском + 20%

Electric Control Panel

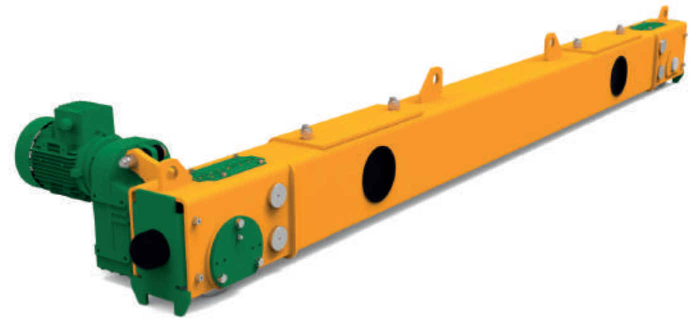
Protection Rate IP55-IP65. For driver type with fan. Ground protection. Supply 380 V 3 phase. Driver types Sew, Telemecanique, Emerson, Siemens, Mitsubishi, GE and ABB. Power components Telemecanique, Siemens. Cable, shalt, driver tolerance rated + 20%

Предупредительный рупор

Предупредительный рупор используется для предупреждения об опасности при эксплуатации кранов. Это устройства, которые дают возможность использовать красный, зеленый, желтый и синий цвета. Диаметр кабеля 1,5-2,5 мм. Являются тем, что могут быть подключены в одной точке. iP 55 класс защиты. Имеет 90-110 дБ голоса. Могут использоваться при температуре от -20°C до +60°C.

Warning Horn

Warning Horn used to warn the environment when operating the cranes. These are devices which as the opportunity at red, green, yellow and blue colors. 1,5-2,5 mm diameter of cable. Are that be connected in one points. IP 55 protection class. Has 90-110 db voice. Can be used between -20°C ~ +60°C



Концевая Тележка

Концевая Тележка модульного типа. Изготавливаются из гильзованного профиля или по технологии комбинированных и сварных стальных пластин зависит от диаметра колес (160-630 мм). Редукторы кареточных узлов - ABM (немецкого производства) и имеет достаточно широкие рабочие возможности.

End Carriages

Modular type end carriages. With produced from cased profile or with the technic of combined &welded steel plates depends on the diameter of the wheels (160-630 mm). Carriage units reducers are ABM (German made) and it has quite working possibilities.

Цифровой Индикатор Загрузки

Крановые весы могут быть использованы в каждой компании, использующей краны. Безопасное, быстрое масштабирование, легко читаемая 5-значная ЖК-панель. iP 55 класс защиты. от -20°C до +60°C может быть использован. Управление включением/выключением.

Digital Overload Switch

The crane scales are useable in every crane-user company. Its safe, fast scaling opportunity easy readable 5 digit LCD panel. IP 55 protection class. Can be used between -20°C ~ +60°C. On/Off control.

Автоматическая система смазки

Когда смазка требуется для труднодоступных деталей, вам поможет автоматическая система смазки. труднодоступных частях, то автоматическая система смазки поможет вам добраться до каждой точки, нуждающейся в смазке. Так что это будет очень полезной при техническом обслуживании

Automatic Lubrication System

When the lubrication needed for the parts which are hard to reach than the automatic lubrication system will help you to reach every points needs greasing. So this will be very useful in the maintenance side.

Датчик Антипробуксовочной Системы

При использовании более одного крана в одном зале датчик системы защиты от столкновений предотвращает столкновение кранов друг с другом. Также может быть установлено расстояние разрыва между двумя кранами. Питание 24-220 В. Расстояние регулируется. Долгий срок службы.

Anti-Collision Sensor

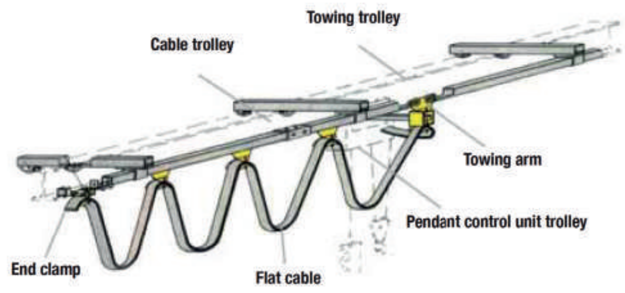
When using more than one crane in the same hall the anti-collision system sensor will avoid anti-collision the cranes to each other. Also the breaking distance can be arranged between two cranes. It has 24-220 V supply. Distance adjustable. Long life.

Канатная Направляющая

Изготовлена из сварного железа или стального материала для блокировки каната от наматывания на барабан. Существуют тефлоновые ролики, которые создают пружинное
давление на канат, а также типы, которые изготовлены из стали.

Wire Rope Guide

Made of welded iron or steel material to block the rope over and over winded the drum. There are teflon reels that makes spring pressure over the rope which the types that are made of steel.



Фестонные системы

Специально разработанные рулонные системы из оцинкованного профиля используется для перевозки тележек фестонных систем.

Festoon Systems

Specially designed rolled form of galvanized profiles used to carry festoon system trolleys.

Поворотный Концевой Выключатель

Поворотные концевые выключатели используются для самых низких и самых высоких значений. позволяет определить его положение. Обычно барабан и вал устанавливаются в таких небольших системах, как две точки или вы можете установить ограничение между несколькими точками. Фланцевое соединение может быть выполнено с внутренней или наружной резьбой или может использоваться в редукторах и барабанах с ограничительными шестернями. Потенциометры и энкодеры поставляются опционально.

Rotary Limit Swich

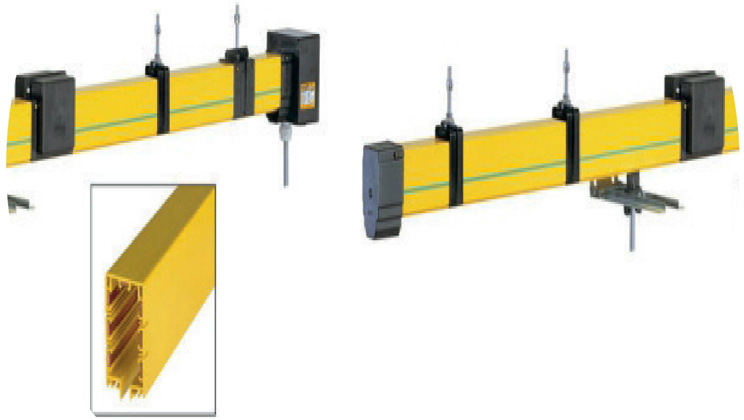
Rotary limit switches will allow you to set the lowest and the highest position of the hook. Its mounted the small period applications like drum and shaft. Then you can limit between two points or multipoint with entering the set values.
The flange connection is can be made make and female,
or the limiting can be used on pinion gear reducer and drums.
In optional the potentiometer and encoder included can be used

Кабеледержатели

**Наши карнизные системы С, электрические для крановых систем плоские и круглые кабели для передачи энергии и данных переноски. Также для прокладки жидкостей, воздуха или газов
Также мы предлагаем шланги для кабеленесущих систем. Кабеледержатели могут быть изготовлены из пластика или могут быть изготовлены из стали с подшипниками.**

Cable Trolleys

Our festoon-systems carry flat and round cables for the transfer of electrical energy and data for the crane systems. Hoses are also carried for the directing of fluids, air or gases. The cable trolleys can be manufactured from plastic and also steel with a roller bearing.



Закрытая система шин

**Свободный ход при движении крана,
при подъеме груза,
идеально подходит для защиты оператора при опускании и перемещении
система управления.**

Busbar

The ideal control that works freelance with the crane movements protects the operator when the load is lifting, lowering and traveling.

ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ВВОД КРАНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

была создана с целью обслуживания и ремонта крановых установок производства BUVISAN в Турции и за рубежом. Кроме того, компаниям, имеющим любое подъемное и погрузочно-разгрузочное оборудование, мы предоставляем услуги 7/24 для наших клиентов, с которыми заключен контракт на периодическое техническое обслуживание. Вот некоторые основные показатели и информация о:
-Сервисные бригады (состоящие из механиков и электриков), работающие 7 дней / 24 часа
-Монтажные бригады, осуществляющие монтаж/демонтаж крановых установок, транспортировку крановых установок
- Команды технического обслуживания, ответственные за периодическое техническое обслуживание (согласно соответствующим законам Турции: ежеквартально в год)
-Запуск крановых установок
-Супервизорские услуги по обучению и предоставлению документации для операторов (руководство пользователя, руководство по техническому обслуживанию... и т.д.)
-Сервис запасных частей (по запросу) для любого типа крановых установок
-Компоненты безопасности (стропы, крюковые предохранители, концевые выключатели перегрузки, аудиовизуальные устройства предупреждения, черные ящики... и т.д.) Х-Ремонт старых кранов, бывших в употреблении

AFTER SALES AND CRANE COMMİSSİONİNG SERVİCES

has been established in order to maintain and repair Crane Systems manufactured by BUVISAN, in Turkey and abroad. Additionally, companies who hold any kind of lifting and material handling equipment We serve 7/24 to our customers which are assigned to a periodic maintenance contract controls. Here are some main figures and Information about:

-Service Teams (consisting of mechanics and electricians) serving 7 days / 24 hours
-Erection Teams, for mounting / dismounting Crane systems, transportation of Crane systems
- Maintenance Teams, responsible for periodical maintenance (according to the related Laws in Turkey: on quarterly basis per year)
-Start-up of Crane Systems
-Supervisor services for Trainings and providing of documentation for Operators (User manual, maintenance manual...etc)
-Spare Parts Service (on request) recommendments for any type of Crane systems
-Safety components (slings, hook safety latches, overload limit switches, audio-visual warning devices, black-box... etc)-Retrofitting Service for old Used Cranes

РЕФЕРЕНЦИИ

“REFERENCES”

buvisan
cranes — lifting systems

Главный офис
Head Office

P: +90 224 374 00 01

E: info@buvisan.com

W: www.buvisan.com

Отдел продаж
Sales Departmant

P: +90 532 350 29 73

P: +90 501 074 40 35

E: satis@buvisan.com

E: satis1@buvisan.com

W: www.buvisan.com

Отдел продаж СНГ
CIS Region Sales Department

P: +90 553 514 03 16

E: areasales@buvisan.com

W: www.buvisan.com

Отдел по экспорту
Export Departmant

P: +90 507 016 57 16

E: export@buvisan.com

W: www.buvisan.com